

行って  
楽しい!

# 花咲線の魅力、再発見!

〈釧路～根室間〉

- 営業キロ/135.4km
  - 駅数/19駅(有人駅3駅、無人駅16駅)
  - 列車本数/上下16本
  - 主な開業年と開業区間
- |             |        |
|-------------|--------|
| 1917(大正 6)年 | 釧路～厚岸  |
| 1919(大正 8)年 | 厚岸～厚床  |
| 1920(大正 9)年 | 厚床～西和田 |
| 1921(大正10)年 | 西和田～根室 |

北海道遺産



**蝦夷三官寺(厚岸国泰寺)**  
江戸幕府が1804年に建立した3つの寺院の1つが厚岸にあります。国の指定史跡です。



**千島桜(清隆寺)**  
春の桜前線の最後に咲く桜。北方領土に自生し、元島民に「ふるさとの花」として親しまれています。



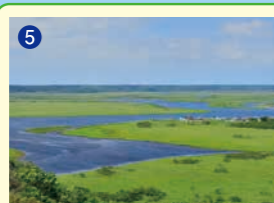
**厚岸湾**  
湾内は全国的に有名なカキの養殖地。沖合ではサンマなどの漁が行われています。



**厚岸道立自然公園**  
奇岩や湖沼、湿原など変化に富んだ地形が続きます。アザラシや海鳥、タンチョウなどが生息。



**別寒辺牛湿原**  
多数の渡り鳥や水鳥が飛来。オオハクチョウの中継地・越冬地であり、タンチョウの営巣地でもあります。



**霧多布湿原**  
夏期には約300種の花が咲き乱れることから「花の湿原」とも。野鳥は100～200種が生息しています。



**落石海岸**  
落石岬までの散策道沿いには、国の天然記念物に指定されているサカイツツジが自生しています。



**日本最東端の駅**  
終点の一つ前の「東根室駅」が、日本で一番東にある駅。日本最東端の碑が立っています。

## ご案内

●花咲線の時刻表、アクションプラン、線区別の収支やご利用状況などの詳細データは、JR北海道ホームページからご覧いただけます。

JR北海道 検索 <http://www.jrhokkaido.co.jp>

●運賃・料金、列車の時刻などのお問い合わせは

JR北海道 電話案内センター ☎011-222-7111 (通年: / 6:30～22:00)



発行/

花咲線アクションプラン実行委員会事務局  
北海道旅客鉄道株式会社地域交通改革部

2019年12月制作

# 花咲線

(線区の現状について)



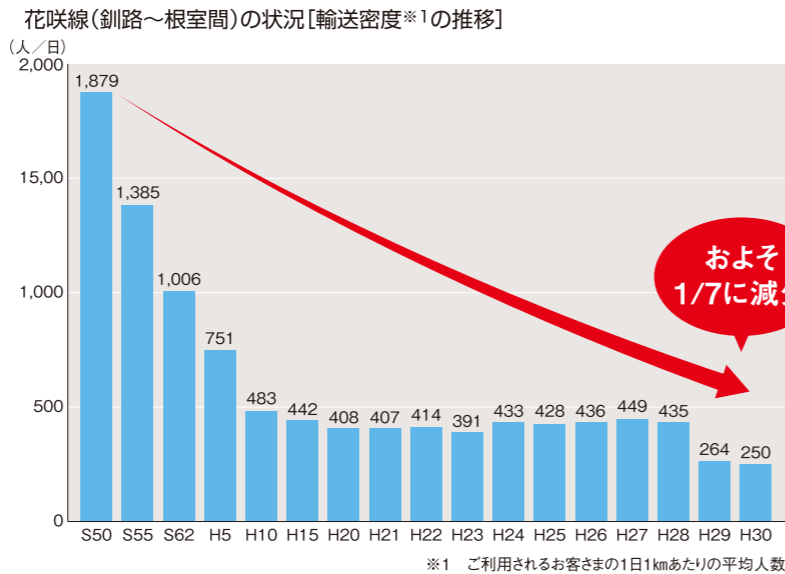
花咲線(釧路～根室間)は、ラムサール条約登録湿地や野生動物が間近で見られるなど魅力ある線区ですが、一方で年間約11億円の赤字が生じています。皆さまに花咲線の状況をご理解いただくためリーフレットを作成しましたので、ぜひご一読ください。

花咲線は、釧路市から根室市の2市3町を結ぶ135.4kmの路線。  
日本本土最東端へと至る重要な交通手段となっています。

現状は…

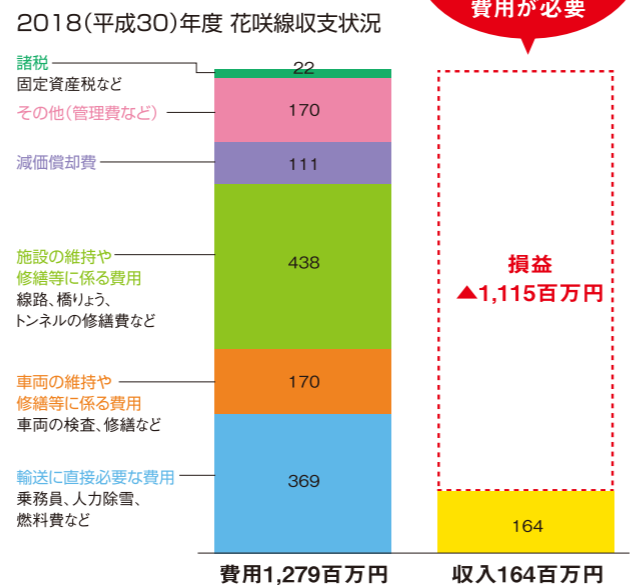
利用者が年々減少しています

沿線人口の減少や少子高齢化、自家用車の普及などにより、平成30年度の輸送密度は昭和50年度と比較して約7分の1まで減少しています。



鉄道には莫大な費用が必要です

- 約1億6千万円の収入に対して、約12億8千万円の費用がかかっており、年間約11億円の赤字を計上しています。
- 1917(大正6)年に完成した釧路川橋りょうや尾幌(おぼろ)トンネルに代表される約100年を経過した老朽土木構造物が多く存在し、維持管理に苦慮しております。また、冬期間には吹きだまりが多発し、除雪等の対応に苦慮しています。



線区の状況を皆さまにご理解いただくと共に、  
皆さまのご協力が必要です。

## 花咲線の取り組み

関係する皆さまのご理解とご協力を得ながら、さまざまな取り組みを進めています。

### 地球探索鉄道花咲線PRの取り組み

根室市ではウェブサイトPR動画やタブロイド紙の発行などにより、沿線の魅力や情報を発信しているほか、ラッピングトレインを運行するなど、利用促進の取り組みを行っています。



観光旅行型商品の開発

### 花咲線とグルメを満喫できる商品

絶景の車窓と自慢のグルメが楽しめる「花咲線&グルメ日帰り満喫パック」の設定や、事前の予約で、ご当地弁当を列車内で楽しむことができる取り組みを行っています。



### 北海道初開催

全国の高校生が鉄道を通じた地域活性化のアイデアを競い合う「全国高校生地方鉄道交流会 鉄輪ピック in 北海道」が根室市で開催されました。

北海道初開催



皆さまのご利用・ご協力をお願いいたします

