

釧網線（釧路～網走間）
事業計画（アクションプラン）

平成31年4月

JR北海道

序章（はじめに）

この計画は、釧網線（釧路～網走間）を維持・活性化するため、当面の2年間でJ R北海道と地域の関係者が一体となって取り組む内容を事業計画（アクションプラン）としてまとめたものである。

第1章 基本的事項

(1) 策定経緯

- 厳しい経営状況におかれたJ R北海道は、平成28年11月に単独では維持困難な線区を公表して、地域の関係者と協議を行ってきた。
- このような中、平成30年7月国土交通省は、J R北海道に対し、「J R北海道の経営改善に向けた取組」を着実に進めるよう監督命令を発出した。
- 監督命令に基づき、平成31年度及び32年度を「第1期集中改革期間」とし、J R北海道と地域の関係者が一体となって、利用促進やコスト削減などに取り組むとともに、持続的な鉄道網の確立に向け徹底的な検討を行うため、事業計画（アクションプラン）を策定することとした。

(2) 位置づけ

- この事業計画（アクションプラン）は、J R北海道の徹底した経営努力を前提として、鉄道を持続的に維持する仕組みを構築するために、監督命令を受けたJ R北海道と地域の関係者が協力しながら、「監督命令」で命じられた「第1期集中改革期間」の2年間に具体的に取り組む内容を記載したものである。
- 将来に向けて線区の持続性を確保するため、この計画を共に取り組むことを通じて、J R北海道と地域の関係者が一体となって取り組む気運を醸成する。

(3) 推進母体

- J R北海道を代表とする委員会を設置し、地域の関係者の協力を得ながら取り組む。
- このため、事業計画（アクションプラン）の推進を目的とする「釧網線アクションプラン実行委員会」（以下「委員会」）及び事務レベルの「幹事会」を設置する。

※ 釧網線アクションプラン実行委員会及び幹事会について

- ① 取組主体 JR北海道（委員会事務局）
- ② 関係者
 - 「JR釧網本線維持活性化沿線協議会」構成市町村の首長（委員会）、担当者（幹事会）
 - ・ 沿線市町村（駅のある市町村）
釧路市、釧路町、標茶町、弟子屈町、清里町、斜里町、小清水町、網走市
 - ・ 周辺市町村（釧網線の周辺に位置し関係する市町村）
鶴居村
 - 外部事業者
 - ・ WILLER 株式会社
 - 広域行政機関
 - ・ 北海道
 - オブザーバー
 - ・ 国土交通省

(4) その他

- 釧網線の線区としての区間は東釧路～網走間であるが、この計画での取組区間は釧路～網走間とする。

第2章 釧網線のおかれた状況

(1) 関係市町村の状況

- 別添資料 1～3ページのとおり

(2) 釧網線の状況

- 別添資料 4～18ページのとおり

(3) これまでの協議状況

- 平成28年11月18日JR北海道が「当社単独では維持困難な線区」を公表した後、関係者の間で、釧網線における持続的な鉄道網のあり方について議論が行われてきた。
- JR北海道は、釧網線を維持していきたいと考えているものの、単独では維持することが困難な状況にあることから、持続可能な交通体系のあり方について地域の皆様に問題提起を行った。
- 北海道は、「鉄道ネットワーク・ワーキングチーム・フォローアップ会議」を開催し、地域での議論を踏まえて「北海道の将来を見据えた鉄道網（維持困難線区）のあり方について」をとりまとめるとともに、平成30年3月にはこれを踏まえ

て「北海道交通政策総合指針」を策定した。

- これらの中では、釧網線は次のとおり位置づけられた。

① 釧網線の現状

- 沿線に4つの国立、国定公園や世界遺産・知床を有し、世界的に貴重な釧路湿原を間近に体感できるなど、来道外国人観光客の鉄道利用が増えつつある中、道東方面の観光振興にとって大きな可能性を有する路線である。沿線地域は国の広域観光周遊ルートに指定されているが、並行する高規格幹線道路の計画はなく、今後、インバウンド等による交流人口の飛躍的な拡大に向け、本線区が重要な役割を果たすことが期待される。
- 通学や通院など住民の日常生活で利用されているが、一般利用の少ない区間もある。

② 釧網線のあり方について

- 観光客の利用だけで鉄道を維持していくことは難しいことから、関係機関が一体となって、観光路線としての特性をさらに発揮するよう取組を行うとともに、地域における負担等も含めた検討・協議を進めながら、路線の維持に最大限努めていくことが必要と考える。

- また、平成29年3月にはオホーツク圏活性化期成会釧網本線部会、平成29年4月には釧路地方総合開発促進期成会 J R 花咲線・釧網線特別委員会、平成30年3月には合同の J R 釧網本線維持活性化沿線協議会が設置され、地域における釧網線の維持存続に向けた協議が進められた。
- 平成30年7月27日には、国土交通省から J R 北海道に対して「J R 北海道の経営改善について」監督命令が発出され、J R 北海道の経営改善に向けた取組を前提として鉄道を持続的に維持する仕組みの構築が必要な線区に対する方針が示された。
- 監督命令は、J R 北海道に対し、「維持する仕組み」を構築していくための前提として、平成31年度及び平成32年度を「第1期集中改革期間」として、当社と地域の関係者が一体となって、利用促進や経費節減等に取り組み、持続的な鉄道網の確立に向け、2次交通を含めたあるべき交通体系について、徹底的に検討を行うことを命じた内容となっている。
- J R 北海道は、監督命令を厳粛に受けとめ、北海道交通政策総合指針を尊重する所存であり、釧網線を維持するため、地域の関係者のご理解とご協力を得ながら、2年間の取組を事業計画として策定し履行する。

第3章 取組方針

- J R北海道は、徹底した経営努力を前提として、鉄道を持続的に維持する仕組みの構築を行うために、地域の関係者のご協力を得ながら、地域の関係者と一体となり、以下の取組を進める。

(1) 目的

- 釧網線を持続的に維持していくためには釧網線の収入を増やし経費を節減することが必要不可欠である。
- このため、J R北海道と地域の関係者は、この計画を進めることにより、収支改善に資する具体的な取組を進める。また、これにより、J R北海道と地域の関係者が一体となって取り組む気運を醸成する。
- ※ なお、収支改善については、この計画による具体的取組以外にも、長期的な利用者の減少傾向や設備投資による減価償却費の増減など、様々な変動要素が考えられるが、これらの要素を分析し、状況を把握することとする。

(2) 基本指標

- 計画開始前の基本指標は次のとおりである。基本指標とあわせ関連指標の推移も確認しながら進める。
 - ① 収支状況（東釧路～網走間）
平成29年度（計画開始前） $\Delta 1,497$ 百万円
（営業収益286百万円、営業費用1,783百万円）
 - ② 輸送密度（東釧路～網走間）
昭和62年度（国鉄分割民営化時） 846人/日
平成29年度（計画開始前） 374人/日
- ※ 関連指標
駅別乗車人員、列車別乗車人員、駅間別乗車人員、駅間通過人員、定期券発売枚数 等
- J R北海道は、釧網線の基本指標について、長期減少傾向がある中でも、本計画の取組開始前と同水準を維持したいと考えている。検証の際は、以下の基本指標とともに、駅間輸送人員や発売実績などの関連指標も参考とする。
 - ① 収支状況（目標）
平成32年度（計画終了時期） $\Delta 1,497$ 百万円
 - ② 輸送密度（目標）
平成32年度（計画終了時期） 374人/日

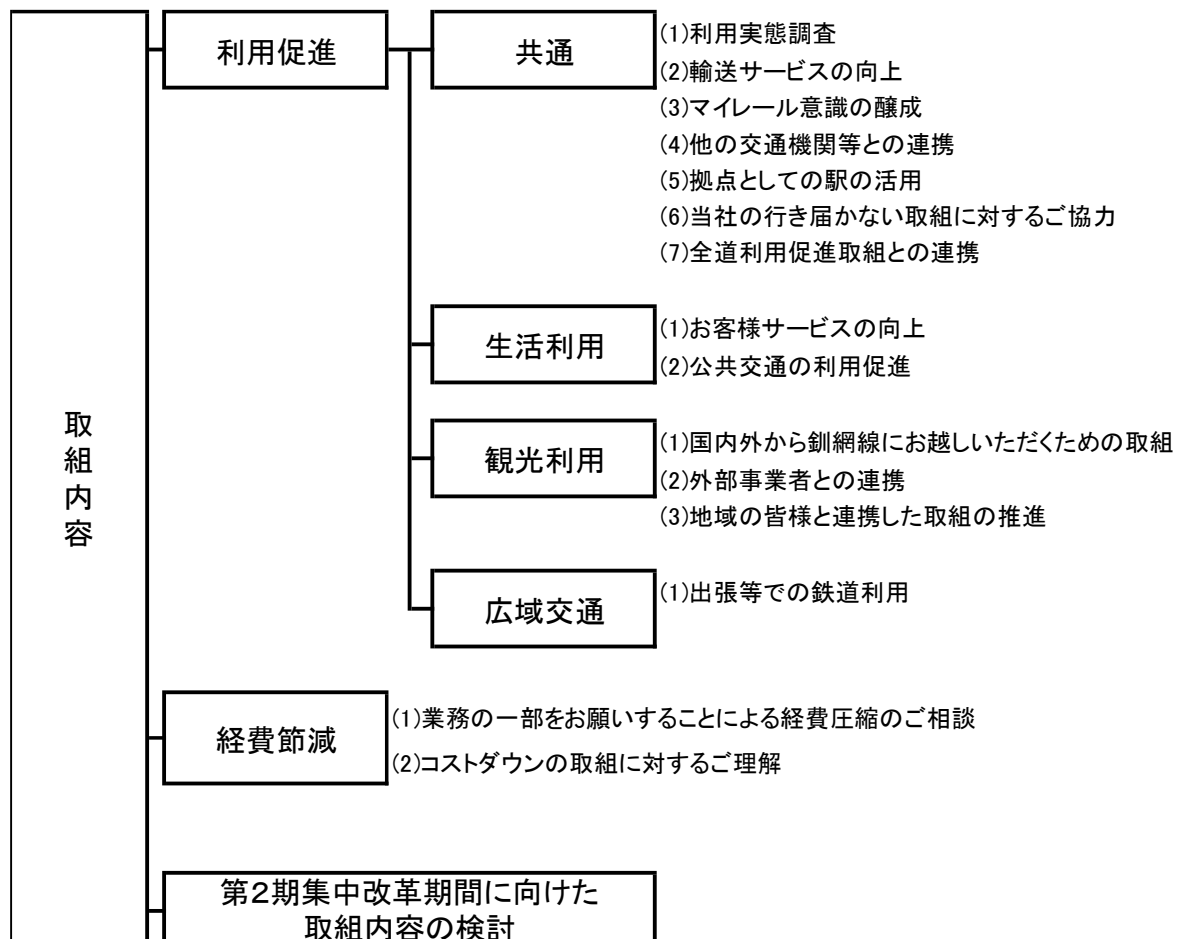
第4章 具体的取組内容

(1) 基本方針

- 日常の生活利用の観点から、地域住民の皆様へのマイレール意識の醸成を進める。
- 国内外から釧網線にお越しいただくための取組や、外部事業者との連携などにより、観光線区としての線区特性を最大限発揮する。

(2) 具体的取組内容

- 取組内容の構成は以下のとおり。また、具体的取組は別紙のとおりである。
 - ・ 「利用促進」「経費節減」の二つの観点から整理する。
 - ・ 「利用促進」については、ご利用形態に即して「共通」「生活利用」「観光利用」「広域交通」に分類して整理する。
 - ・ それぞれの取組内容について事業主体と具体的な取組内容を記述する。
 - ・ 第2期集中改革期間に向けた検討内容についても記述する。



第5章 今後の進め方

- この事業計画（アクションプラン）は、JR北海道と地域の関係者が一体となって取り組むものとする。
- 事業計画（アクションプラン）は、PDCAサイクルに基づき必要な見直しを行いながら進める。具体的には、基本指標、関連指標や計画に盛り込まれた取組内容に基づき、利用促進や経費節減に向けた取組の実施結果、指標の推移状況について、委員会・幹事会において状況報告・意見交換や取組状況の検証を行う。
- こうした状況報告・意見交換や取組状況の検証を踏まえ、必要に応じて事業計画（アクションプラン）の見直しを行うとともに、基本指標についても年度実績を基に必要により見直しを検討する。
- 平成32年度末を目処に着実な取組が行われていることを前提として、第2期集中改革期間に移行する。
- この際には、第1期集中改革期間の取組状況や検証結果を反映した、第2期集中改革期間の事業計画（アクションプラン）を策定するものとする。
- 集中改革期間の最終年度（平成35年度）には総括的な検証を行う。

		第1期集中改革期間								第2期集中改革期間				
		30年度 IV	平成31年度				平成32年度				33年度	34年度	35年度	36年度
			I	II	III	IV	I	II	III	IV				
P	事業計画完成・公表	●												
	委員会・幹事会の設置		●											
D	取組の実施		←————→											
	状況報告・意見交換		・	・	・	・								
C	取組状況の検証		・	・	・	●								
A/P	必要な見直し		・	・	・	●								
D	見直した取組の実施					←————→								
	状況報告・意見交換					・	・	・	・					
C	第1期の検証					・	・	・	●					
A/P	第2期の事業計画の策定					・	・	・	●					
D	第2期に移行									●				
C	総括的な検証											●		
A	持続可能な交通体系												→	

●：委員会、・：幹事会

P (PLAN)：計画（目標及び計画の策定）

D (DO)：実行（取組の実施）

C (CHECK)：点検・評価（取組状況や効果の把握・評価（委員会での意見を踏まえ改善する））

A (ACTION)：見直し（取組の改善・見直し（年度毎に利用促進策やコスト削減策等を見直す））

釧網線 具体的取組

I. 利用促進 1 共通

取組内容		事業主体	スケジュール										
			H29		H30		H31		H32				
			上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期			
(1) 利用実態調査	①統計値では掌握しがたいお客様の層等を掌握するため実態調査の新設	JR北海道 全自治体											
(2) 輸送サービスの向上	①限りある車両でどのようなダイヤがよいか、地域の皆様のご意見をお聞きする意見交換の実施	JR北海道 全自治体											
(3) マイレール意識の醸成	①JR北海道問題に対する関心を高める取組												
	ア. 広報誌やホームページ等を活用し鉄道特集記事を掲載	全自治体 その他											
	イ マイレール運動の提唱	自治体											
	ウ シンポジウム、意見交換会等の実施	全自治体 その他											
	エ フォトコンテスト等の実施	全自治体											
	②「COOL CHOICE」の取組みやノーマイカーデー等実施による鉄道利用促進	自治体											
	③リーフレットの作成 線区の状況、利用のお願い、集中改革期間の内容等について 利用者にご理解いただく資料の作成	JR北海道											
	④出前教室等の実施 教育現場にJR社員が赴く出前勉強会や駅の課外授業受け入れ等で線区に関するPRを行う	JR北海道 全自治体											

釧網線 具体的取組

取組内容		事業主体	スケジュール										
			H29		H30		H31		H32				
			上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期			
	ア. 社会教育の一環として釧網線に乗車、線区に関する説明やPRを行う	自治体											
	⑤小学生による駅舎ペインティング	自治体											
	⑥生活科見学の一環としてJR体験乗車の実施	自治体											
(4) 他の交通機関等との連携	①バス、タクシー等との相互連携の推進 ア. ダイヤ改正時のダイヤの相互連絡の改善	全自治体 JR北海道 その他											
(5) 拠点としての駅の活用	①地域の皆様のご協力による観光案内所・売店・飲食店等の設置	自治体 JR北海道											
	②駅舎の整備 ア. 待合室、ホーム屋根、トイレ等の駅設備の新設・改修	自治体 JR北海道											
		イ. Wi-Fi環境の整備・管理	自治体 JR北海道										
	③駅前整備 ア. 駅前広場の整備	自治体											
		④駅の活用 ア. 特色ある駅舎の整備	JR北海道 自治体										
	イ. 駅の空スペースを事務所・会議室等として開放し、鉄道利用を促す取組		自治体										
	⑤駅を中心としたにぎわい創出 ア. 駅周辺に店舗・公共施設等の設置の拡大	自治体 その他											
			自治体										
(6) 当社の行き届かない取組に対するご協力	①駅環境美化の取り組み	自治体											
(7) 全道利用促進取組との連携	①北海道鉄道活性化協議会との連携	全自治体 JR北海道											

釧網線 具体的取組

2 生活利用

取組内容		事業主体	スケジュール									
			H29		H30		H31		H32			
			上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期		
(1) お客様サービスの向上	①「スマホ定期券」の活用	JR北海道										
	②サービスレベルの向上 ・大規模輸送障害発生時等の運休等の情報内容の充実	JR北海道										
(2) 公共交通の利用促進	①マイレール意識の醸成に向け鉄道利用をよびかけるとともに乗車運賃等への助成	自治体										
	②学生の通学定期券購入に対する助成制度の検討	自治体										

釧網線 具体的取組

3 観光利用

取組内容	事業主体	スケジュール							
		H29		H30		H31		H32	
		上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期
(1) 国内外から釧網線にお越しいただくための取組	①商品造成やキャンペーンの実施								
	ア. 夏・冬の道東キャンペーンの実施、利用増	JR北海道							
	イ. 観光型旅行商品の造成「道東周遊紀行」の継続、増売	JR北海道							
	ウ. LCCと釧網本線をセットした商品の継続・増売	JR北海道 その他							
	エ. 鉄道を利用する観光客への助成	自治体 JR北海道							
	オ. 駅を発着し観光地・観光施設を巡るバスの運行	自治体 その他							
	②観光列車の運行								
	ア. くしろ湿原ノロッコ号の利用増、運行に対するご協力	JR北海道 自治体 その他							
	イ. SL冬の湿原号の利用増、運行に対するご協力、SL協議会開催	JR北海道 自治体 その他							

釧網線 具体的取組

取組内容		事業主体	スケジュール										
			H29		H30		H31		H32				
			上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期			
	ウ. 流水物語号の利用増、運行に対するご協力	JR北海道 自治体 その他											
	③閑散期の需要創出												
	ア. 「フリーパス」等を活用した釧網線利用促進の取組	JR北海道											
	④宣伝協力												
	ア. 札幌駅や新千歳空港駅等での宣伝協力	JR北海道 全自治体											
	⑤その他												
	ア. スマホを使った観光案内・外国語対応の実施	JR北海道											
(2) 外部事業者との連携	①観光鉄道としての利用促進の取組	全自治体 WILLER JR北海道 その他											
(3) 地域の皆様と連携した取組の推進	①観光資源の積極的な活用	自治体 JR北海道 その他											
	②観光列車等利用促進や、駅装飾等にぎわいの創出に取り組む市民団体等に対する助成	自治体 その他											
	③沿線でのイベント・施設などに関する情報共有や利用の働きかけ	全自治体 その他											
	④ヘルシーウォーキングやエコツーリズム推進に伴うロングトレイル構想による利用促進	JR北海道 自治体											
	⑤釧網線とアクティビティをセットしたサービスの展開 温泉・カヌー体験等	JR北海道 その他											
	⑥鉄道を利用した長期滞在者との交流事業	自治体											
	⑦「オホーツクSEA TO SUMMIT」の開催において、釧網線を活用したコース設定により、釧網線のPRと利用促進を図る	自治体 その他 JR北海道											

釧網線 具体的取組

4 広域交通

取組内容		事業主体	スケジュール										
			H29		H30		H31		H32				
			上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期			
(1) 出張等での鉄道利用	①官公庁、域内事業者等による、出張等での鉄道利用の促進	全自治体 その他											

釧網線 具体的取組

II. 経費節減

取組内容	事業主体	スケジュール							
		H29		H30		H31		H32	
		上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期
(1) 業務の一部をお願いすることによる経費圧縮のご相談	①業務委託のご相談								
	ア. 乗車券の発売								
	イ. 観光案内や通訳業務 等								
	②業務のお手伝いのお願い								
	ア. 無人駅の施設管理								
	イ. 除雪係員確保のお願い 等								
(2) コストダウンの取組に対するご理解	①極端にご利用の少ない駅の廃止について各自治体との協議								
	②極端にご利用の少ない踏切の見直しについて各自治体との協議								

釧網線 具体的取組

Ⅲ. 第2期集中改革期間に向けた取組内容の検討

取組内容		事業主体	スケジュール										
			H29		H30		H31		H32				
			上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期			
(1) あるべき交通体系について徹底的な検討	①あるべき交通体系について地域の皆様と検討の開始	全自治体 JR北海道											
	②2次交通との連携に向けた検討 ア 鉄道とバスの連携による相互に成り立つ仕組み作りに向けた検討の開始	全自治体 JR北海道 その他											
	イ 地域公共交通網形成計画の策定 鉄道、バスなどの連携による地域に最適な公共交通の検討	自治体 JR北海道 その他											
(2) 中長期的な利用促進施策についての検討	①中長期的視野に立った利用促進施策の検討	全自治体 JR北海道 その他											
(3) 中長期的な経費節減策についての検討	①中長期的な視点に立った設備スリム化の可能性についての検討	全自治体 JR北海道 その他											
(4) 中長期的な街づくりについての検討	①駅を中心とした都心部まちづくりの検討	自治体 JR北海道 その他											
(5) その他地域の皆様と一体となった取り組み	①相互連携の検討	全自治体 JR北海道 その他											

【別添資料】

(1) 関係市町村の状況

①総人口の推移[年齢別]	.....	1ページ
②市町村別人口の推移	.....	2ページ
③市町村別通学年齢人口(15～19歳)の推移	.....	3ページ

(2) 釧網線の状況

①沿線地図	.....	4ページ
②沿革	.....	5ページ
③諸元	.....	5ページ
④ご利用状況の推移(輸送密度の推移)	.....	6ページ
⑤定期列車本数の推移	.....	7ページ
⑥駅別乗車人員	.....	8ページ
⑦列車別乗車人員	.....	9ページ
⑧駅間別乗車人員	.....	10ページ
⑨駅間通過人員	.....	11ページ
⑩定期券発売枚数	.....	12ページ
⑪線区別収支	.....	13ページ
⑫土木構造物の概況	.....	14～16ページ
⑬土木構造物の大規模修繕・更新費用	.....	17ページ
⑭車両の更新費用	.....	18ページ

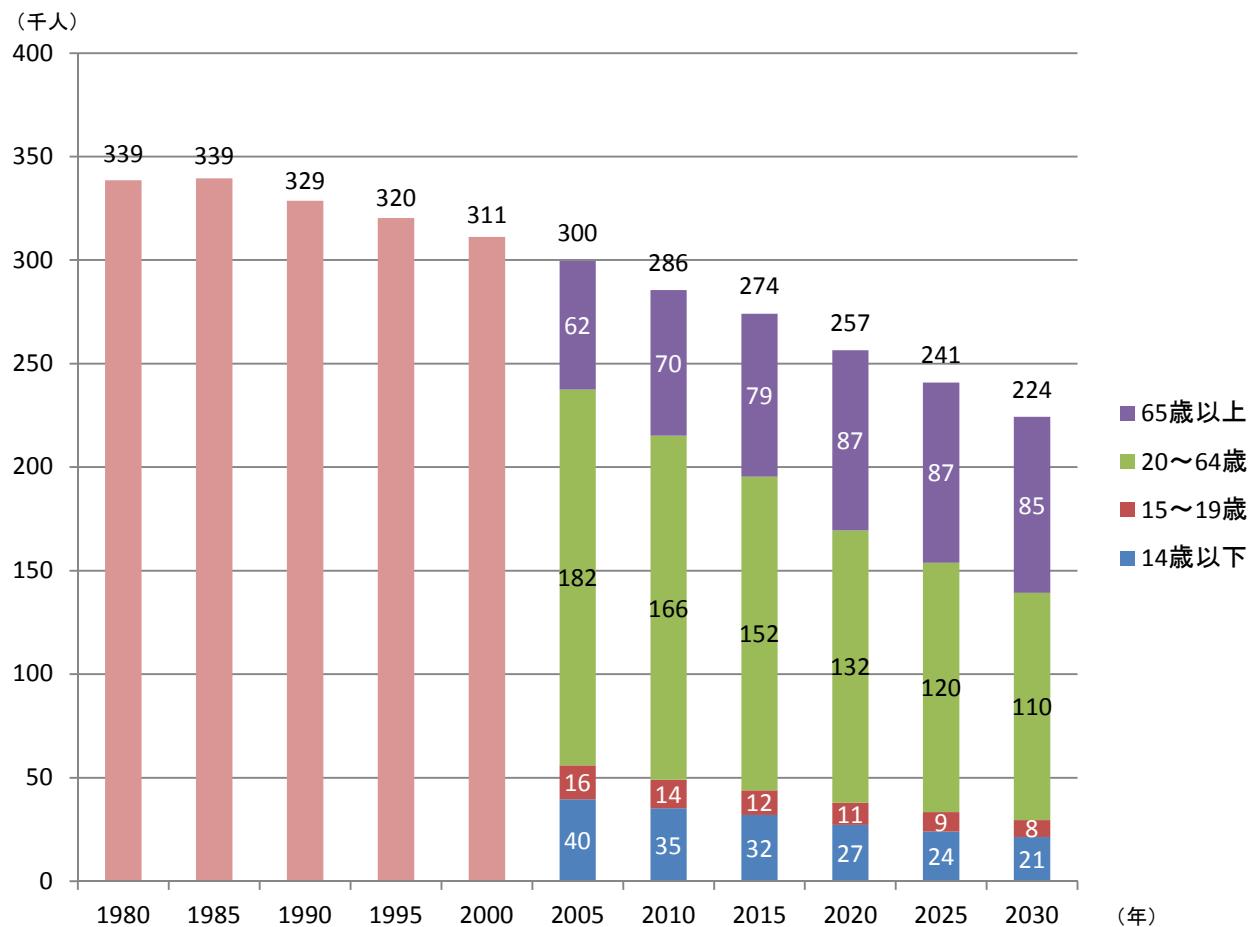
注)

各データとも平成29年度

- ④輸送密度 : ご利用されるお客様の1日1kmあたりの平均人数
- ⑥駅別乗車人員 : 特定日の調査における、実際にご乗車されたお客様の駅ごとの人数(直近5年間の平均)
- ⑦列車別乗車人員 : 特定日の調査における、実際にご乗車されたお客様の列車ごとの人数
- ⑧駅間別乗車人員 : 特定日の調査における、実際にご乗車されたお客様の駅間ごとの人数
- ⑨駅間通過人員 : きっぷの発売状況に基づく、1日あたりのお客様の駅間ごとの人数
- ⑩定期券月平均発売枚数 : 1か月あたりの各駅相互間の通勤・通学定期券の発売枚数

(1) 関係市町村の状況

① 総人口の推移〔年齢別〕



(出典)
 ・2000年以前 住民基本台帳人口・世帯数【北海道地域振興局町村課】
 ・2005年～2015年 振興局市区町村別年齢5歳階級別人口【北海道地域振興局町村課】
 ・2020年以降 日本の地域別将来推計人口(平成30(2018)年推計)【国立社会保障・人口問題研究所】
 ※2005年以前の釧路市には阿寒町・音別町の実績を含む。

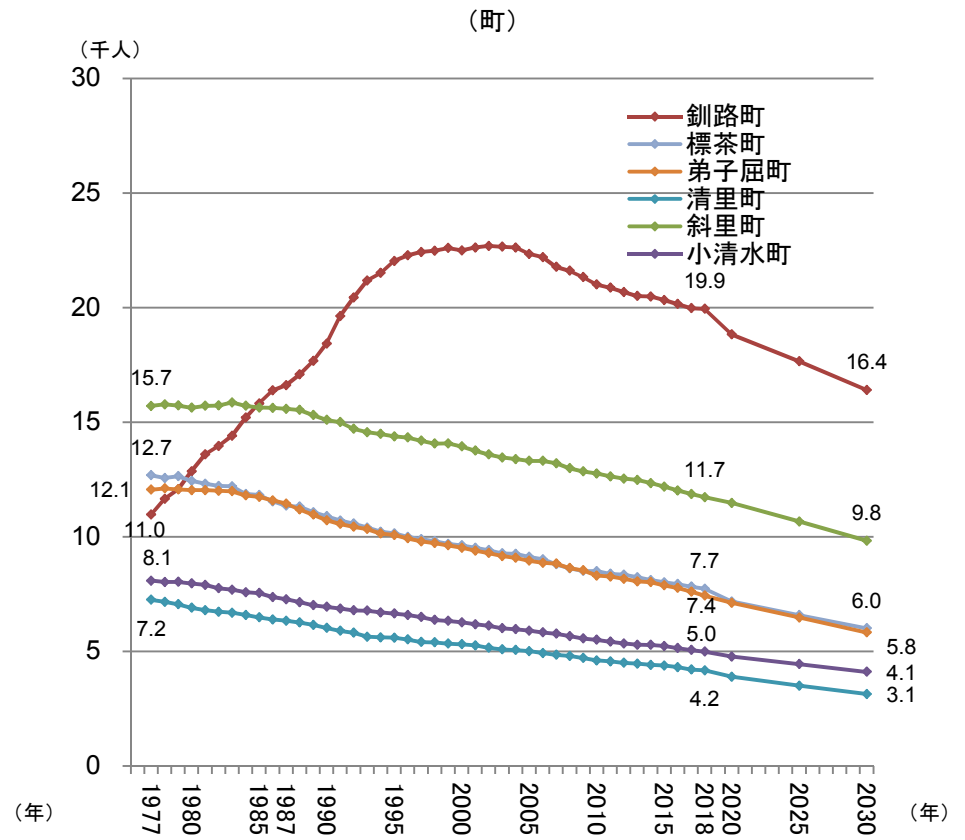
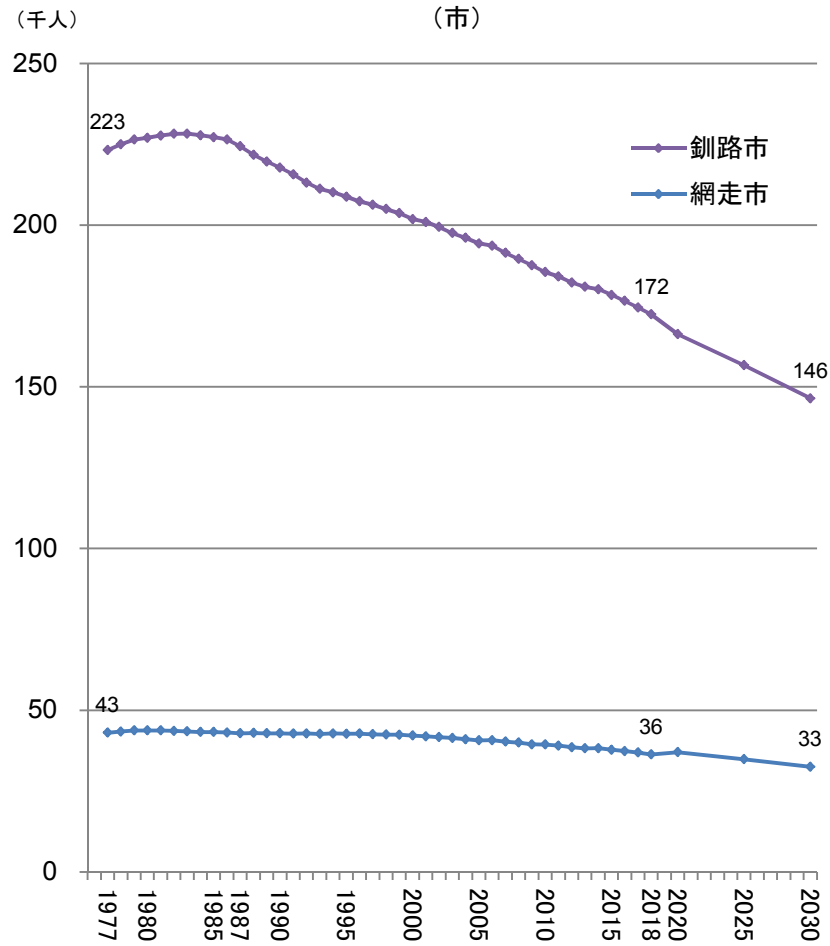
釧網線(釧路～網走間)の関係市町村の総人口は、約26.5万人(2018年)である。

その推移をみると、全体的に減少傾向が続いており、JR北海道発足時(1987年)と比較すると、2018年で21.2%減少し、2030年(推計)では33.2%減少が見込まれる。

年齢別では、年齢別人口が公表された2002年と比較すると65歳以上が増加しており、2018年で47.7%増、2030年(推計)では49.8%増が見込まれている。一方で、通学定期の主な対象者である15～19歳は2018年で-36.9%、2030年(推計)では-55.4%と半減することが見込まれている。

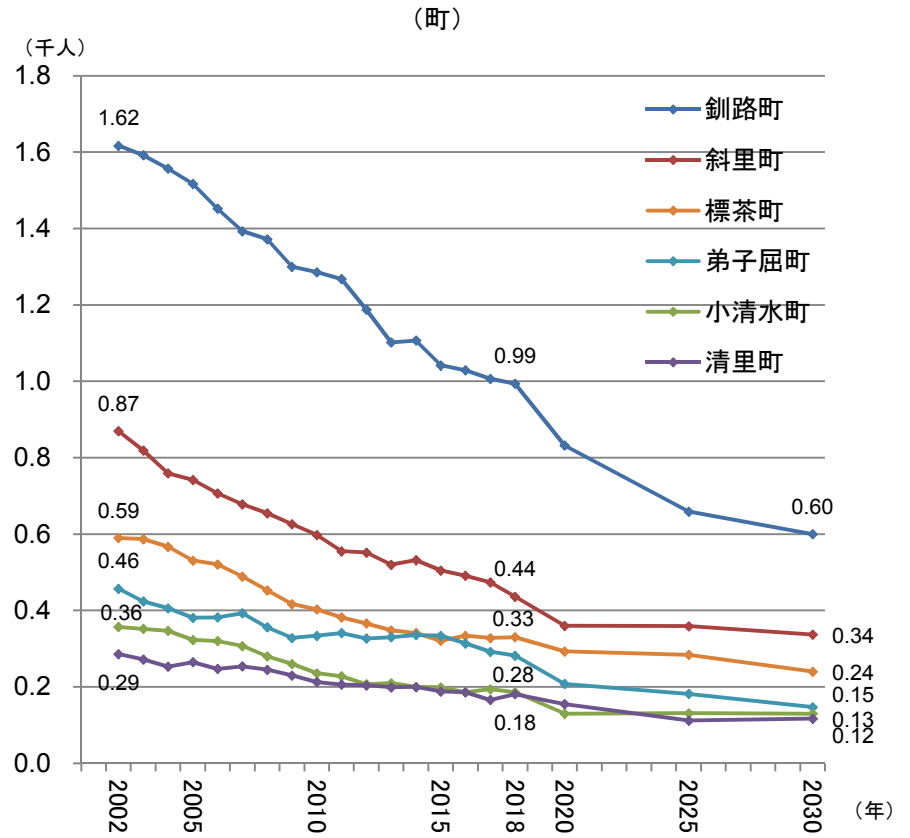
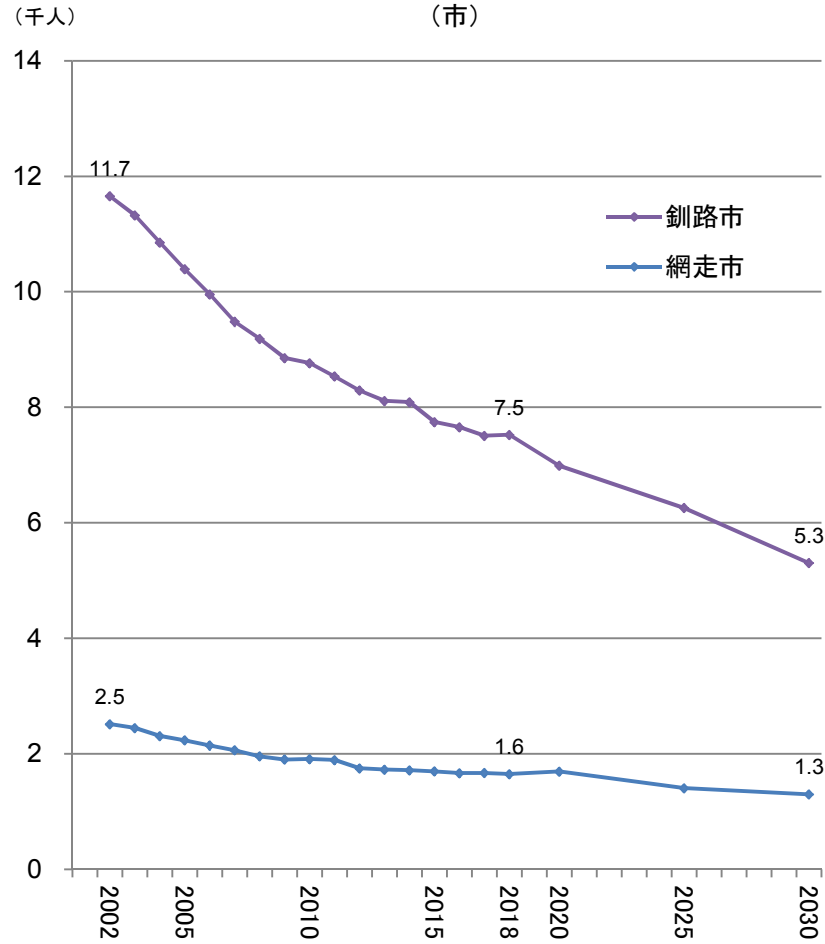
市町別では釧路町を除く市町で人口が減少しており、今後も減少が予測されている。また釧路町も2003年以降は減少に転じている。15～19歳の人口は、各市町村とも大幅に減少しており、今後もさらに減少することが予測されている。

②市町村別人口の推移



(出典)
 ・2018年以前 住民基本台帳人口・世帯数【北海道地域振興局町村課】
 ・2020年以降 日本の地域別将来推計人口(平成30(2018)年推計)【国立社会保障・人口問題研究所】
 ※2005年以前の釧路市には阿寒町・音別町の実績を含む。

③市町村別通学年齢人口(15～19歳)の推移



(出典)

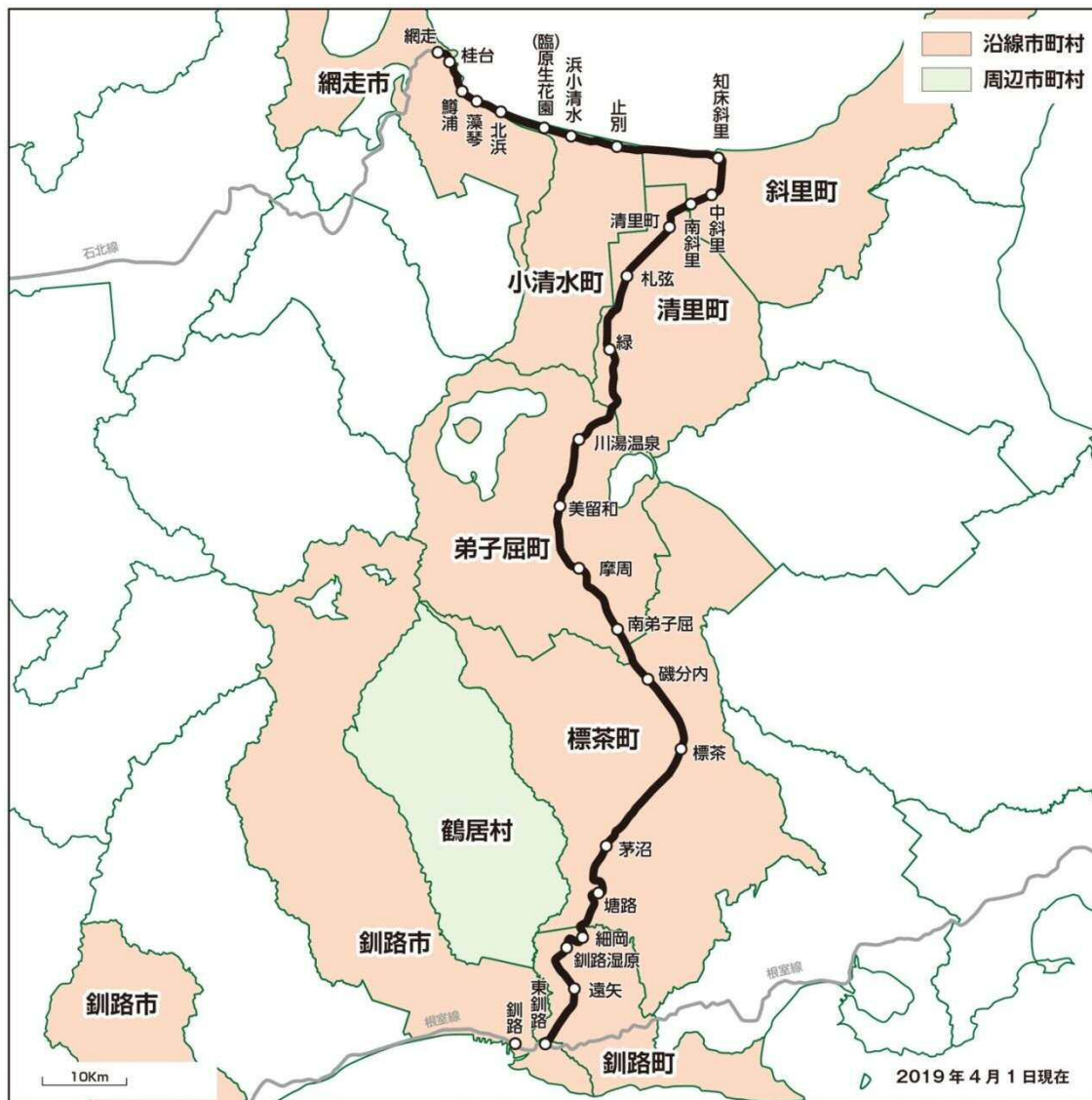
・2018年以前 振興局市区町村別年齢5歳階級別人口【北海道地域振興局町村課】

・2020年以降 日本の地域別将来推計人口(平成30(2018)年推計)【国立社会保障・人口問題研究所】

※2005年以前の釧路市には阿寒町・音別町の実績を含む。

(2) 釧網線(東釧路～網走間) の状況

①沿線地図



②沿革

- ・ 釧網線東釧路・網走間は網走線として建設され、段階的に開業しながら、1931年（昭和6年）に開業しました。全線が開業して87年を経過しています。主な開業年と開業区間は下表となっています。

開業年	開業区間
1924(大正13)	網走～北浜
1925(大正14)	北浜～斜里(現知床斜里)
1927(昭和2)	釧路～標茶
1929(昭和4)	標茶～弟子屈(現摩周)、斜里～札鶴(現札弦)
1931(昭和6)	弟子屈(現摩周)～札鶴(現札弦)

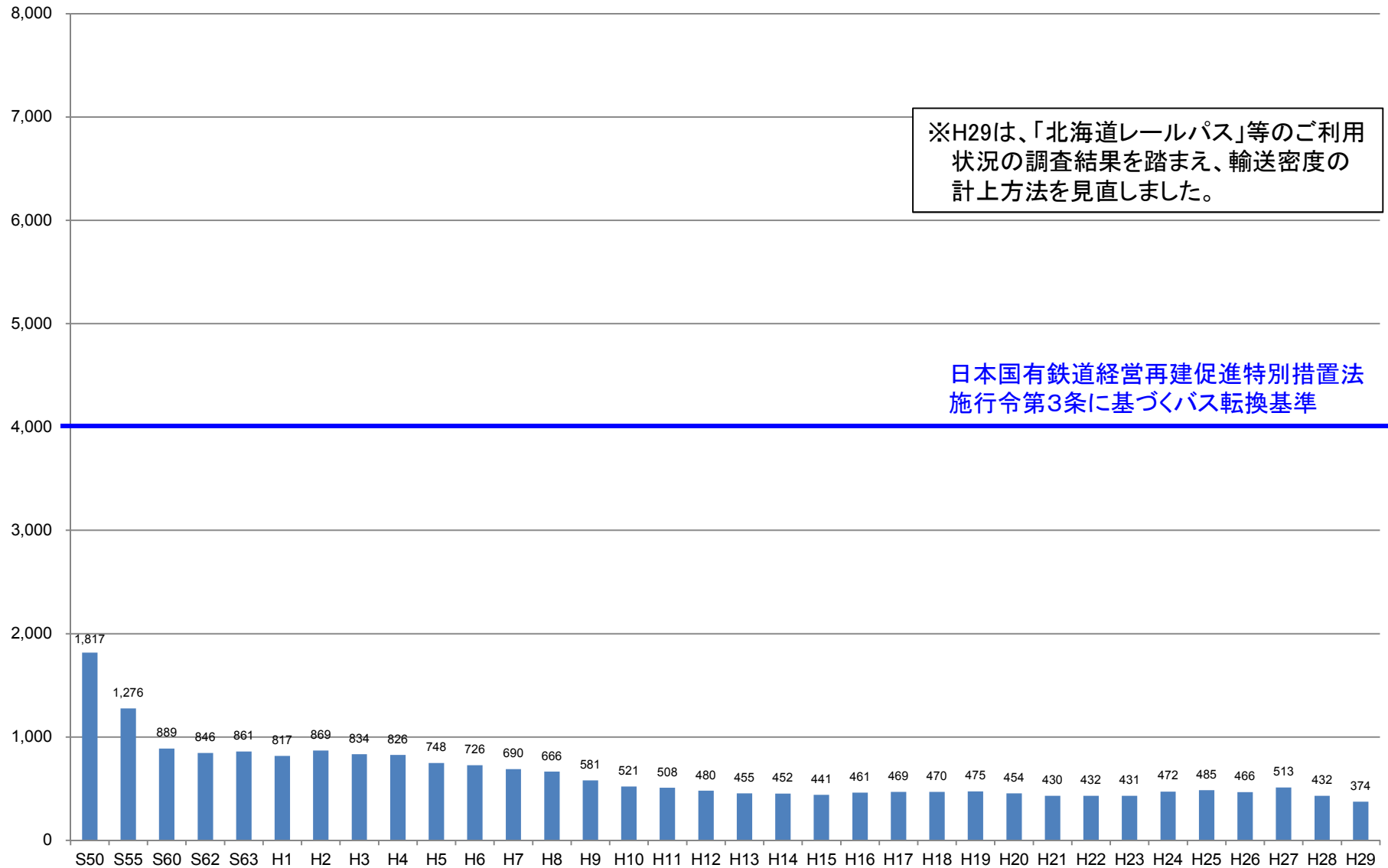
③諸元(2018年4月1日現在)

- ・ 区間 東釧路～網走
- ・ 営業キロ 166.2km
- ・ 列車本数 上下18本
- ・ 駅数 26駅 (うち有人4駅) (うち臨時1駅)
- ・ 沿線自治体 釧路市、釧路町、標茶町、弟子屈町、清里町、斜里町、小清水町、網走市

④ご利用状況の推移(輸送密度の推移)

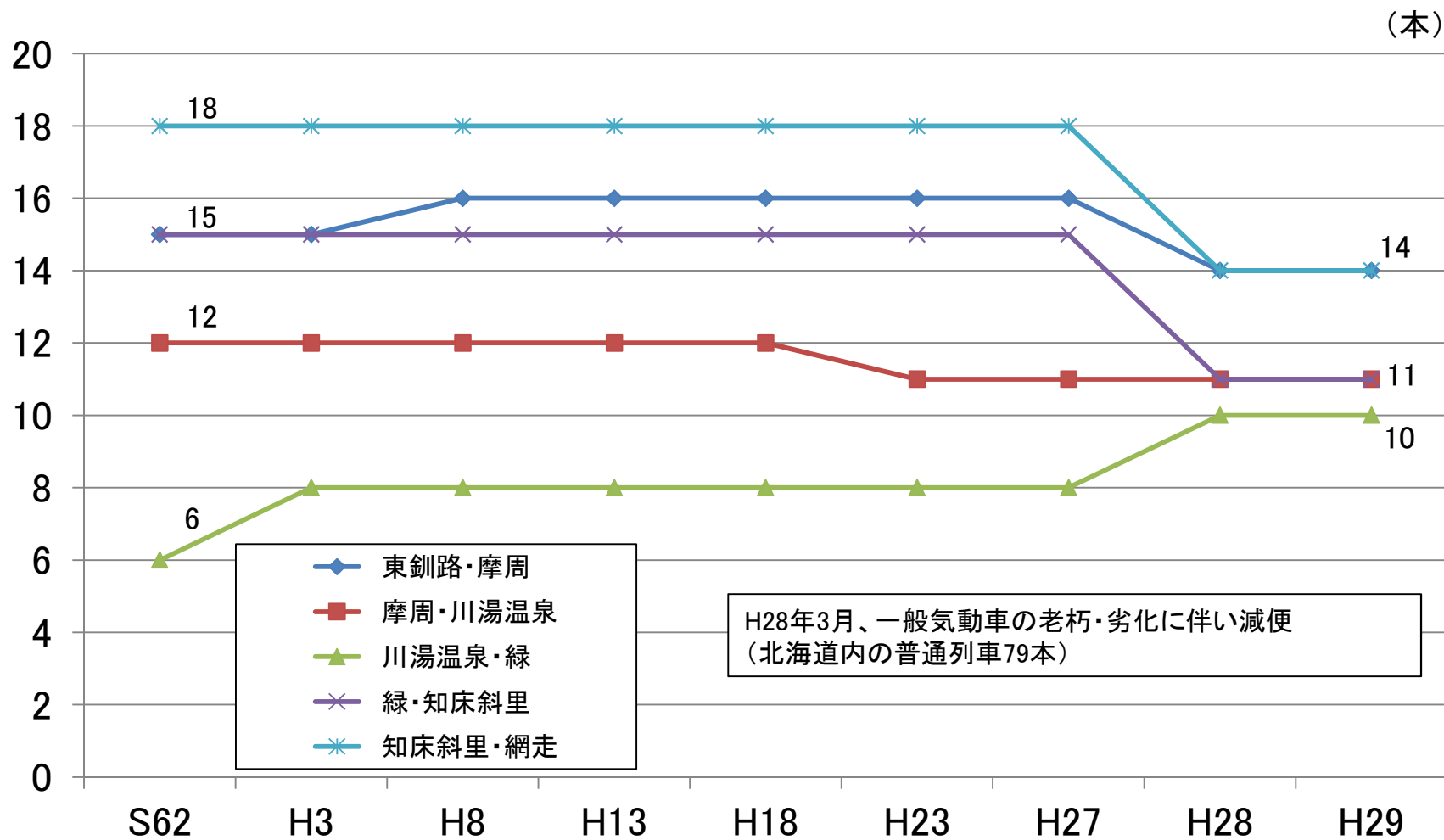
■釧網線(東釧路・網走間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～平成29年度)

(人/キロ/日)



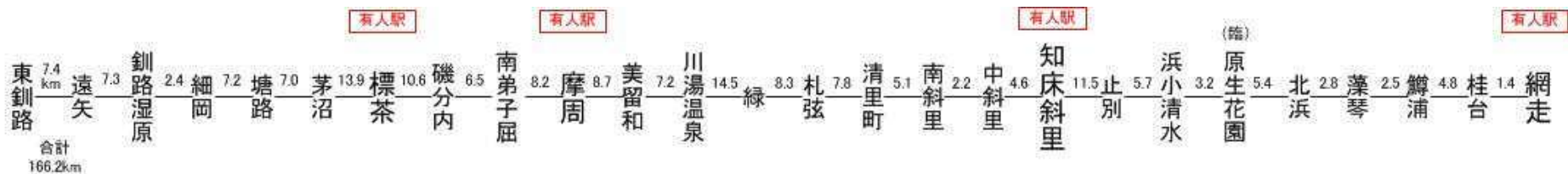
⑤定期列車本数の推移(各年4月時点の本数)

■ 釧網線(東釧路・網走間)

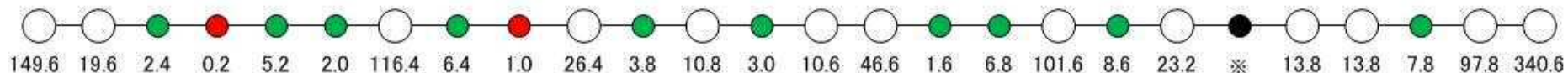


⑥ 駅別乗車人員 (特定日調査(平日)に基づく)

■ 釧網線(東釧路・網走間)



駅別乗車人員 (H25-29の5年平均)



- 乗車人員1日平均
- 1人以下
 - 10人以下
 - 10人超
 - ※データなし(臨時駅のため)

⑦列車別乗車人員(平成29年度特定日調査(平日)に基づく)

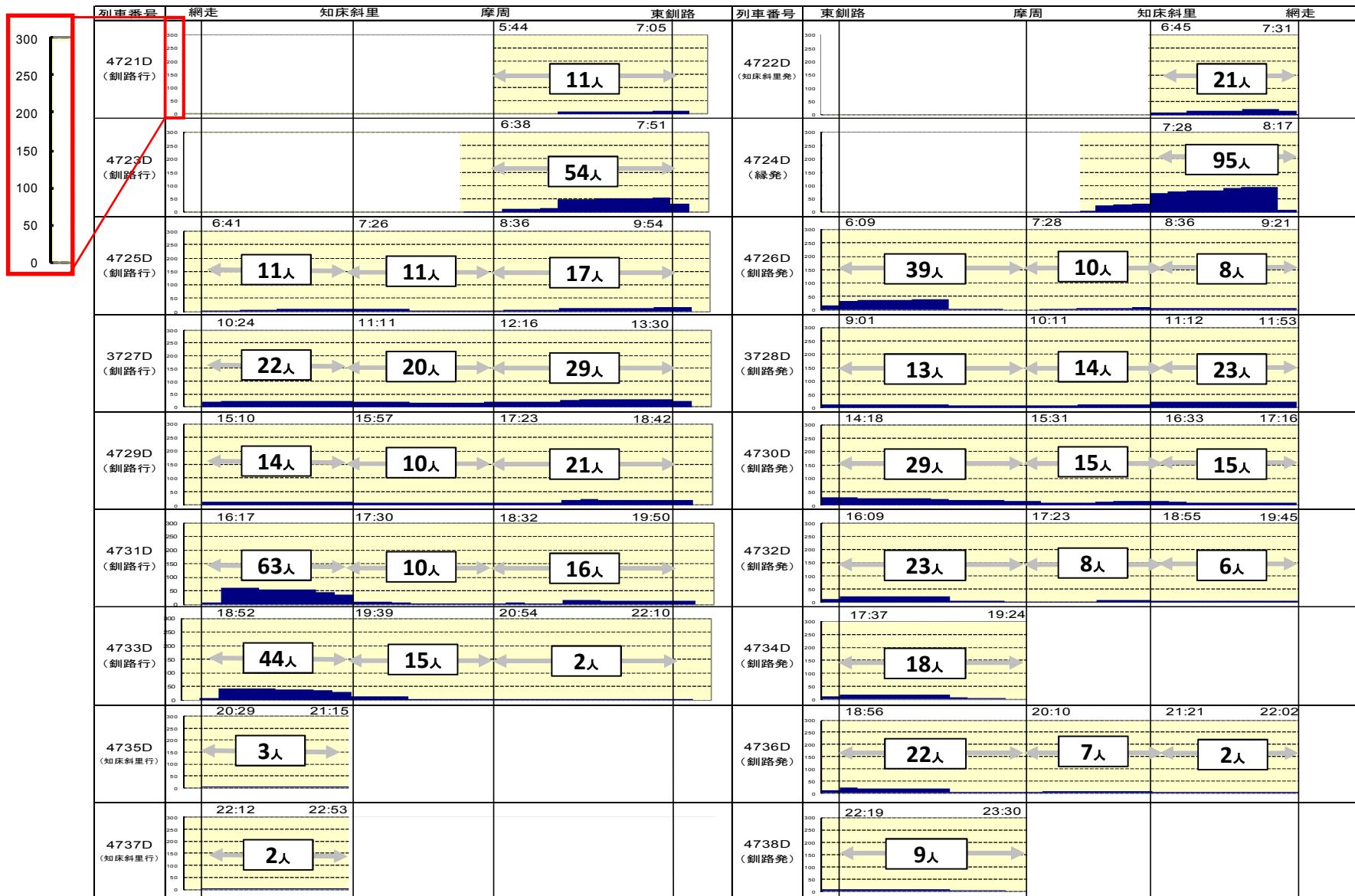
■釧網線(東釧路・網走間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車(網走⇒東釧路)

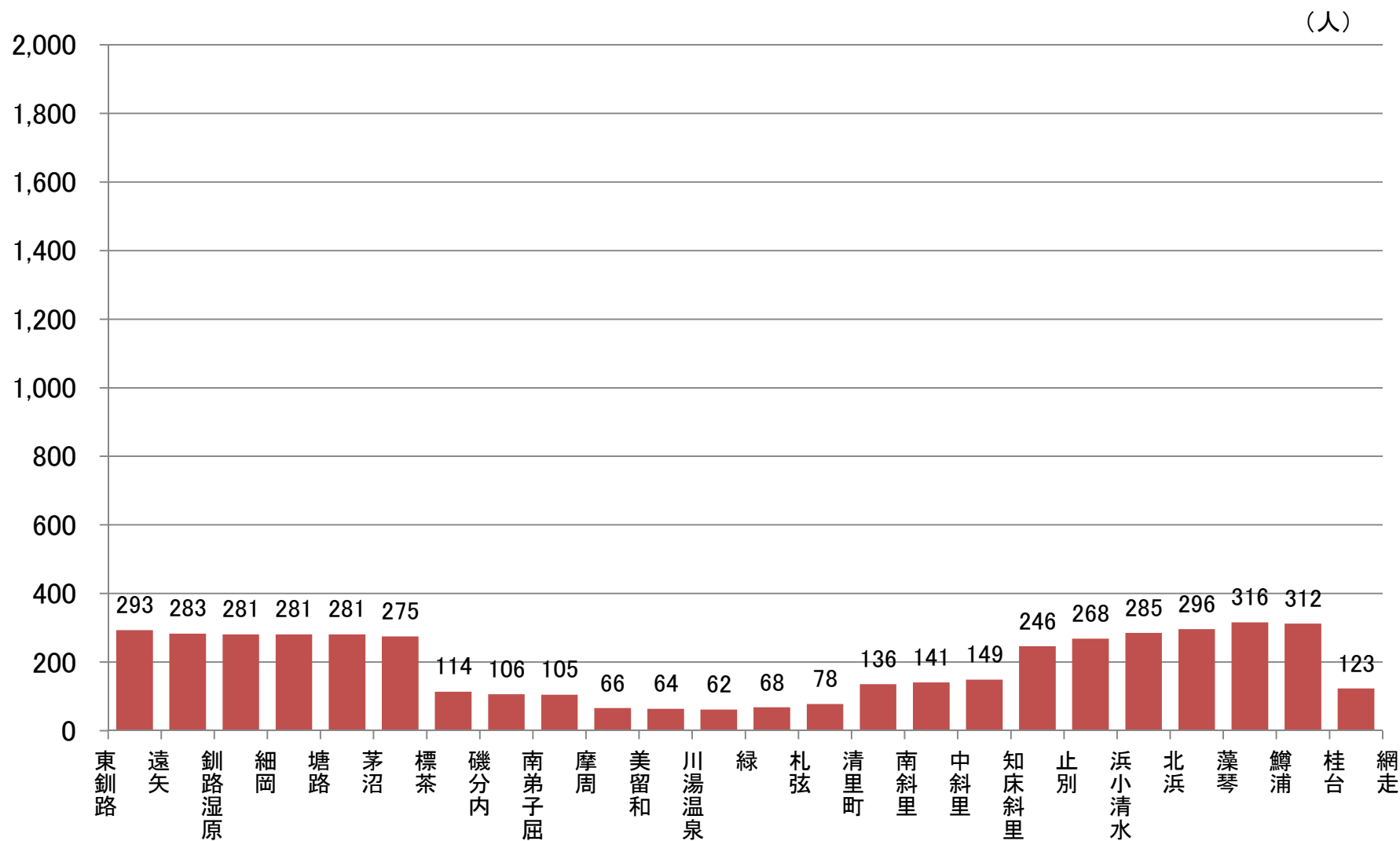
◆上り列車(東釧路⇒網走)

(人)



⑧ 駅間別乗車人員 (平成29年度特定日調査(平日)に基づく)

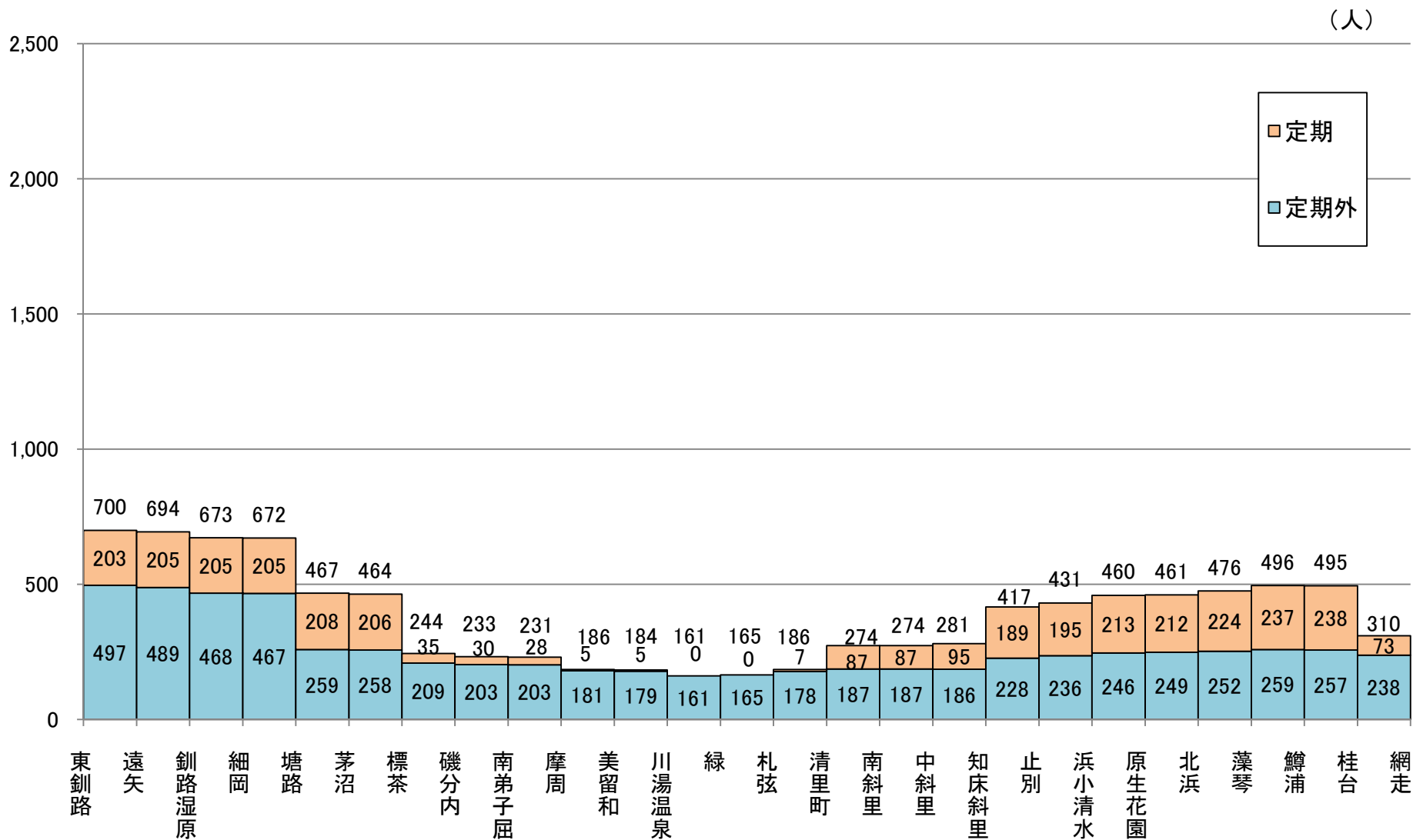
■ 釧網線(東釧路・網走間)



※五十石駅は平成29年3月4日に廃止しております。 11
 ※原生花園駅は調査当日、営業期間外のため記載していません。

⑨ 駅間通過人員 [1日あたり平均(平成29年度)]

■ 釧網線(東釧路・網走間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

⑩定期券発売枚数 (平成29年度)

■ 釧網線(東釧路・網走間)

(単位:枚)

	釧路	東釧路	遠矢	釧路湿原	細岡	塘路	茅沼	標茶	磯分内	南弟子屈	摩周	美留和	川湯温泉	緑	札弦	清里町	南斜里	中斜里	知床斜里	止別	浜小清水	原生花園	北浜	藻琴	鱒浦	桂台	網走	(線区外 網走以遠)	合計
線区外(釧路以遠)			0.8					3.7			0.8																		5.3
釧路						2.9	1.1	56.6	1.3		1.5		0.4																63.8
東釧路			2.7					1.8	0.8		0.3																		5.5
遠矢								21.3	0.8		2.9																		26.2
釧路湿原											1.0																		1.0
細岡								4.2																					4.2
塘路																													4.7
茅沼																													
標茶									0.1	1.0	4.9		0.9																6.9
磯分内																													
南弟子屈																													
摩周																													
美留和																													
川湯温泉																													
緑																													
札弦																										2.7			2.7
清里町																1.0			7.8		1.0				20.5	10.3			39.6
南斜里																									1.0	0.2			1.2
中斜里																			0.1						2.8				2.9
知床斜里																			1.0										1.0
止別																				1.8	2.8	1.0	2.1		35.4	11.5			54.7
浜小清水																				0.2	0.4	0.3			0.4				1.3
原生花園																										4.3	1.0		5.3
北浜																									7.0	6.1			13.1
藻琴																									3.3	3.0			6.3
鱒浦																									4.8	4.0			8.8
桂台																									1.0				1.0
網走																											0.1		0.1
合計			0.8			2.9	1.1	90.4	2.1	1.0	10.2		2.5						7.9	1.8	3.8		1.0	2.1	81.8	35.8	0.1		245.3
			2.7					1.8	0.8		1.3					1.0			1.0	0.2	0.4	0.3		0.4	1.0	0.4			11.3

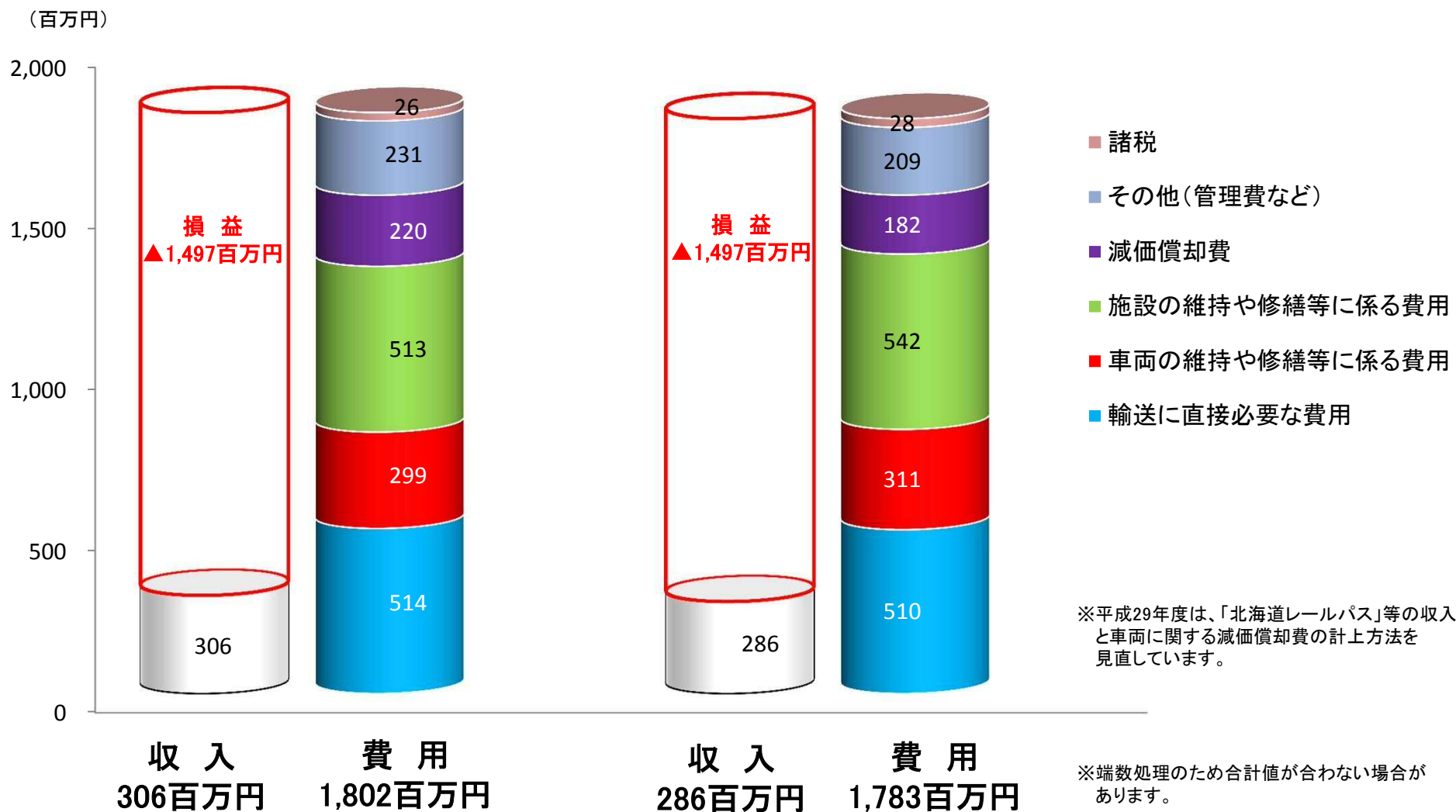
凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入
 ※五十石駅は平成29年3月4日廃止

⑪線別収支

■釧網線(東釧路・網走間)

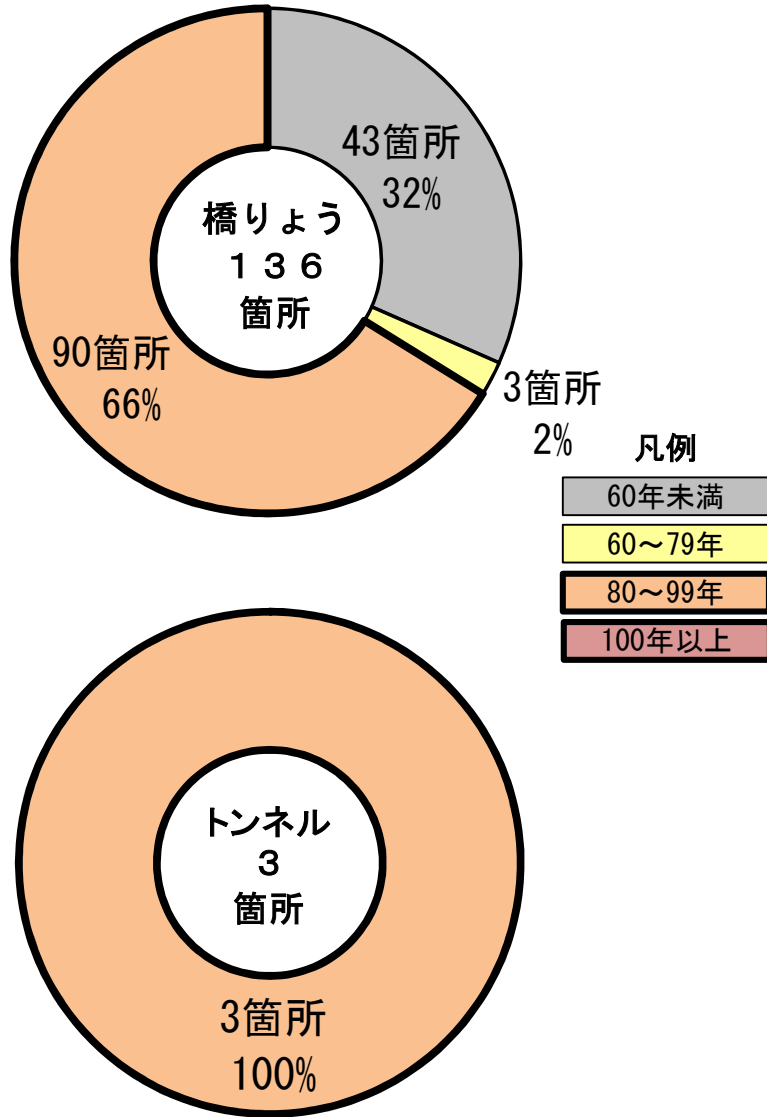
【平成28年度】

【平成29年度】

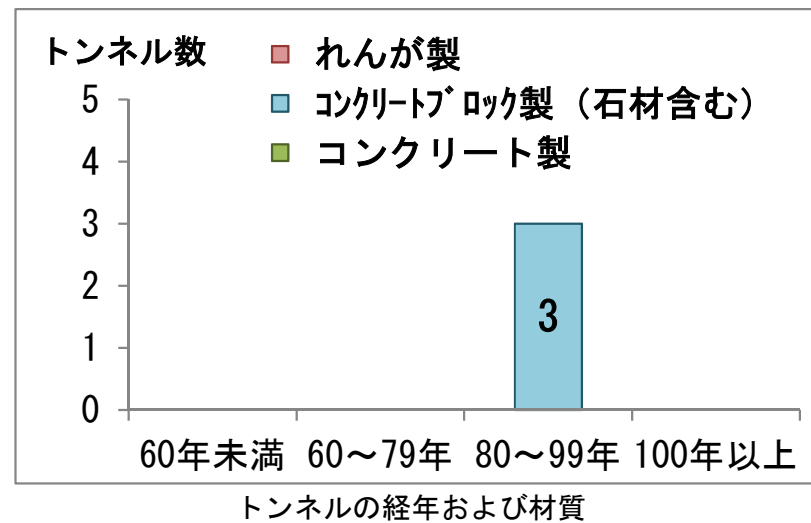
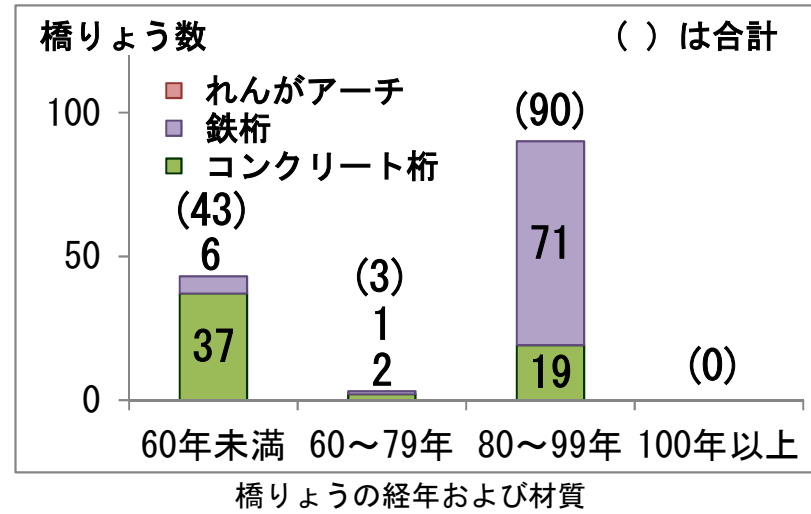


⑫土木構造物の概況

■釧網線(東釧路・網走間)



※平成29年1月現在



(大規模修繕・更新の一例)

○ 橋りょう

【鋼橋の腐食対策】

釧網線 東釧路・網走間: 8 億円

- 広範囲にわたって腐食が進むと、橋りょうの寿命が短くなる
- 経年の進行を踏まえ、鋼橋を永続的に使用するため、定期的な塗装の塗替えを実施



腐食が発生した橋りょう

(例: 根室線 東滝川・赤平間 第3空知川橋りょう)

【鋼橋の亀裂対策】

釧網線 東釧路・網走間: 3 億円

- 経年が進むにつれて、桁に亀裂が発生することがある
- 亀裂発生を防ぐ予防的な措置として、亀裂の原因となる橋桁を支える台座部分(支承部)の不具合の修繕を事前に実施



亀裂が発生した橋りょう

(例: 石北線 丸瀬布・瀬戸瀬間 金山湧別川橋りょう)

(大規模修繕・更新の一例)

○ トンネル

【覆工材料の劣化・剥落対策】

釧網線 東釧路・網走間: 20億円

- ・ れんが等で造られた古いブロック積みトンネルは、ブロック本体およびブロック同士をつなぐ目地材料の劣化が進んでいる
- ・ れんが等の覆工材料の剥落を防止し、トンネルの寿命を延ばすため、覆工の改築・補強工事を実施



ネットによる
落下防止

劣化したれんがトンネル

(例: 石北線 生田原・西留辺薬間 常紋トンネル)

⑬土木構造物の大規模修繕・更新費用

■今後20年間で運営赤字とは別に必要となる土木構造物の大規模修繕・更新費用

設備概況	費用内訳(単位:億円)					
	種別	数量	項目	数量	費用	計
釧 網 線 東 釧 路 ・ 網 走 間	橋りょう	136橋	①鋼橋の腐食対策	78橋(128連)	8	11
			②鋼橋の亀裂対策	26連	3	
	トンネル	3箇所	覆工材料の劣化・剥落対策	3箇所	20	20
	経年進行に伴う恒常的な維持管理費用の増加				2	2
	計				33	33

※ 金額は億円未満を四捨五入して表示しています。

⑭車両の更新費用

■今後20年間で運営赤字とは別に必要となる車両の更新費用

1 車両の現状及び更新の考え方

- ・ 全車両が更新時期を迎えるため、新製車両への更新が必要
- ・ 一般用の新製車両については、現在試作車を製作中である電気式気動車を想定

2 今後20年間の車両更新費用

1の考え方に基づき算出した今後20年間の車両更新費用は以下のとおりです。
なお、更新車両数は平成29年4月時点のダイヤを前提として算出しています。
また、観光列車用（ノロッコ号、SL等）の車両は含んでいません。

(単位:両、億円)

線 区	更新車両数	車両更新費用
釧網線(東釧路～網走間)	8	16

※ 金額は億円未満を四捨五入して表示しています。