

# 2021年度第3四半期 線区別の収支とご利用状況について

(4月から12月までの実績)

2022年3月9日



1

## 1 2021年度第3四半期のポイント ①



- 新型コロナウイルス感染症の影響を受けてご利用が極端に減少した前年度に比べ、営業収益が一部回復し、営業損失は合計で55,036百万円となり、4,693百万円減少しました。
- 営業損失の減少幅は、観光や出張のご利用が多く営業収益の規模が大きい [12~19] の各線区が3,872百万円と大部分を占め、このうち空港アクセスのご利用等が増加した [16] 札幌圏が2,973百万円と、全線区合計の半分以上となっています。
- 営業損失は、対前年では減少という結果になったものの、対前々年では合計で18,522百万円の拡大となり、新型コロナウイルス感染症の影響を引き続き受けて厳しい状況となっています。

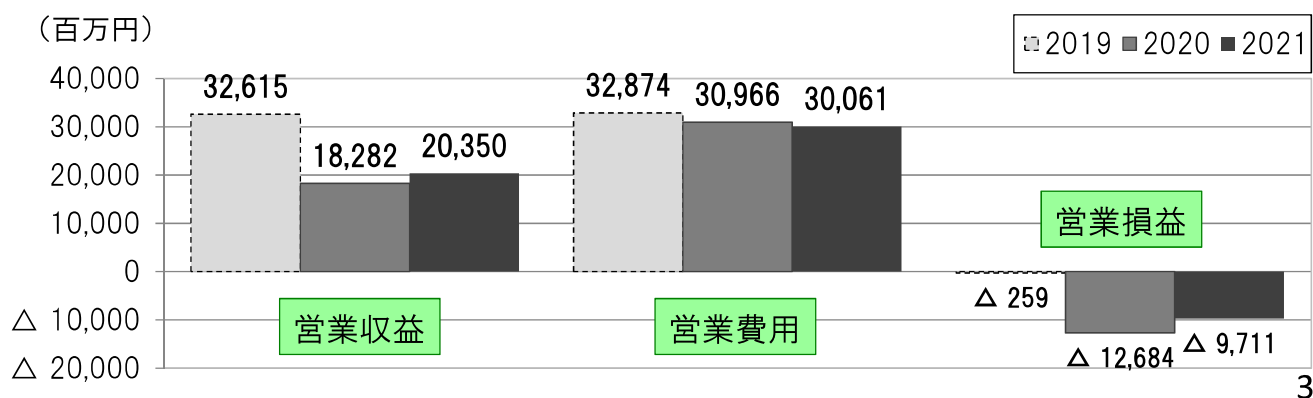
※ [ ]内の数字は、別紙に記載の各線区の行番号です(以降同様)。

2

# 1 2021年度第3四半期のポイント ②

## ○ [16] 札幌圏（4線区）の営業損失が減少

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、2,068百万円増加。
- ▶ 営業費用は、動力費が増加した一方、車両の減価償却費が減少したこと等により、905百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は2,973百万円減少。（対前々年では9,452百万円拡大）

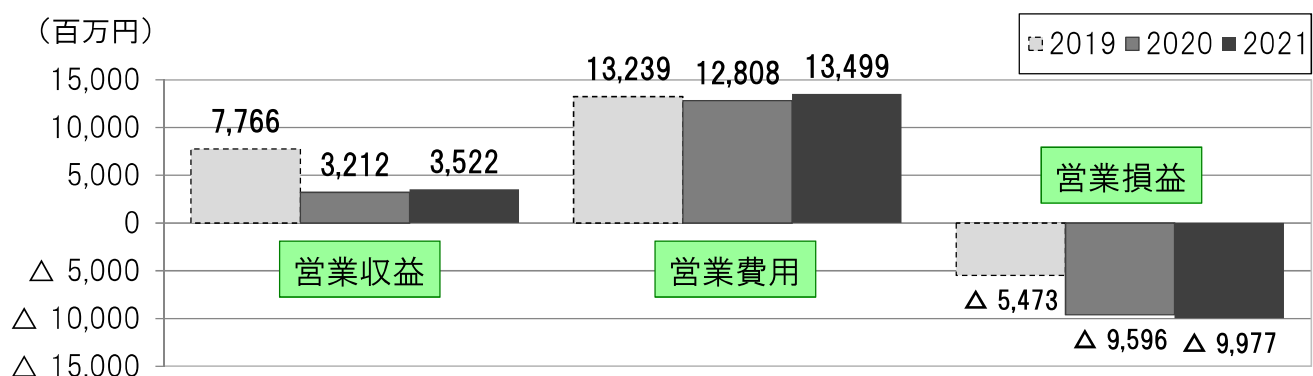


3

# 1 2021年度第3四半期のポイント ③

## ○ [19] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、310百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の減価償却費が減少した一方、線路の修繕が増加したこと等により、691百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は381百万円拡大。（対前々年では4,503百万円拡大）

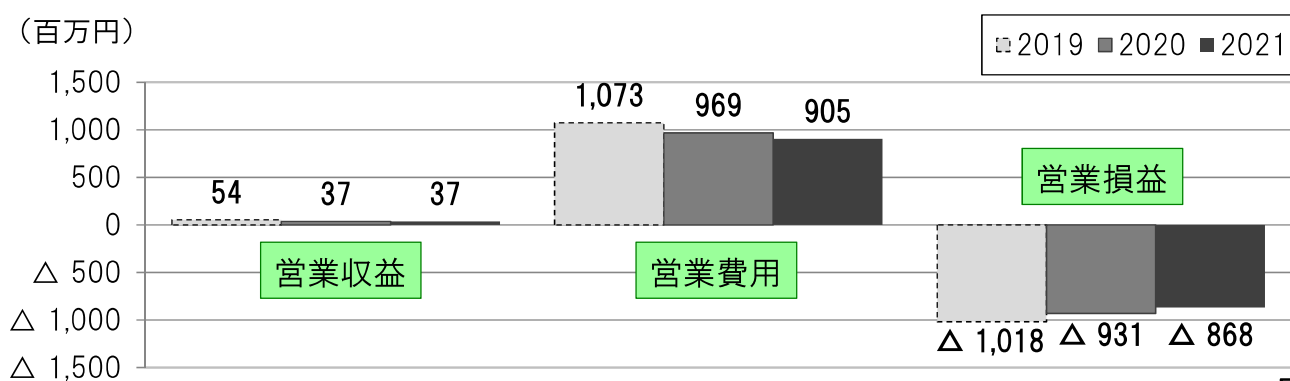


4

# 1 2021年度第3四半期のポイント ④

## ○ [1～2] 赤線区全体の営業損失が減少

- ▶ 営業収益は、[1] 根室線（富良野～新得）において運輸収入が減少したことにより、1百万円減少。
- ▶ 営業費用は、[1] 根室線（富良野～新得）において列車運行区間（富良野～東鹿越）の線路の修繕が減少したことや、[2] 留萌線（深川～留萌）において列車を減便したこと等により、64百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は63百万円減少。（対前々年では150百万円減少）

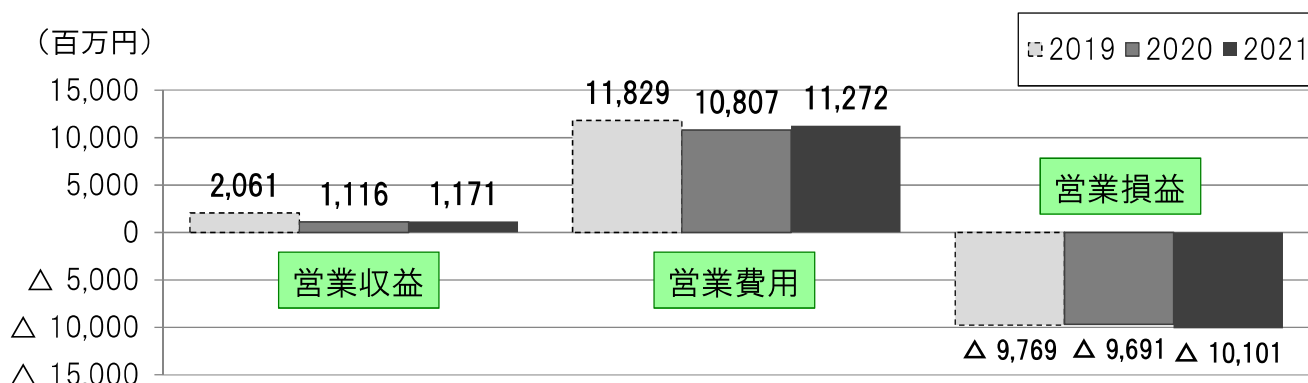


5

# 1 2021年度第3四半期のポイント ⑤

## ○ [3～11] 黄線区全体の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、54百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[3] 宗谷線（名寄～稚内）において動力費や車両の減価償却費が増加したことや、[10] 石北線（上川～網走）において線路や橋梁の修繕が増加したこと等により、465百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は410百万円拡大。（対前々年では332百万円拡大）



6

### ○ [17] 宗谷線（旭川～名寄）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、12百万円増加。
- ▶ 営業費用は、橋梁の修繕が減少した一方、車両の減価償却費が増加したこと等により、160百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は147百万円拡大。（対前々年では186百万円拡大）

### ○ [21] 函館線（函館～長万部）の営業損失が減少

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、118百万円増加。
- ▶ 営業費用は、線路や車両の修繕が減少したことや車両の減価償却費が減少したこと等により、495百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は613百万円減少。（対前々年では217百万円拡大）

複数の線区の営業費用の増減事由において、修繕が減少した旨の記述がありますが、修繕については計画的に実施しており、営業収益の減少に応じて減らしているわけではありません。

7

## 3 線区別の収支とご利用状況

別紙のとおり

## 2021年度第3四半期〔4～12月〕線区別の収支とご利用状況（対2020年度第3四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減
1	根室線	富良野～新得	16	14	△ 1	544	496	△ 48	△ 528	△ 481	47	61	52	△ 9
2	留萌線	深川～留萌	21	22	1	425	409	△ 15	△ 403	△ 387	16	95	97	2
1～2計			37	37	△ 1	969	905	△ 64	△ 931	△ 868	63			
3	宗谷線	名寄～稚内	163	177	15	2,046	2,160	114	△ 1,883	△ 1,982	△ 99	164	178	14
4	根室線	釧路～根室	77	92	15	908	871	△ 37	△ 831	△ 779	52	156	183	27
5	根室線	滝川～富良野	43	45	2	735	813	78	△ 692	△ 768	△ 76	200	215	15
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	69	70	0	931	789	△ 141	△ 861	△ 720	141	325	316	△ 9
7	釧網線	東釧路～網走	112	124	11	1,333	1,396	64	△ 1,220	△ 1,273	△ 52	240	246	6
8	日高線	苫小牧～鶴川	34	27	△ 7	253	302	49	△ 219	△ 275	△ 56	515	423	△ 92
9	石北線	新旭川～上川	107	108	1	856	882	25	△ 749	△ 773	△ 24	607	577	△ 30
10	石北線	上川～網走	329	347	18	2,868	3,111	243	△ 2,539	△ 2,765	△ 225	406	422	16
11	富良野線	富良野～旭川	182	181	△ 1	877	947	70	△ 695	△ 766	△ 71	1,074	994	△ 80
3～11計			1,116	1,171	54	10,807	11,272	465	△ 9,691	△ 10,101	△ 410			
1～11計			1,154	1,207	54	11,776	12,177	401	△ 10,622	△ 10,969	△ 347			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,723	2,118	395	5,858	5,725	△ 133	△ 4,136	△ 3,608	528	1,560	1,864	304
13	室蘭線	長万部～東室蘭	957	1,054	97	3,091	3,144	53	△ 2,134	△ 2,090	44	2,000	2,211	211
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	1,219	1,328	109	4,095	3,831	△ 264	△ 2,876	△ 2,503	373	3,260	3,511	251
15	函館線	岩見沢～旭川	1,784	2,032	247	5,890	5,776	△ 114	△ 4,105	△ 3,744	361	3,780	4,181	401
16	札沼線	桑園～医療大学	18,282	20,350	2,068	30,966	30,061	△ 905	△ 12,684	△ 9,711	2,973	12,655	13,767	1,112
	函館線	札幌～岩見沢										26,898	27,334	436
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										24,855	28,023	3,168
	函館線	小樽～札幌										28,915	29,802	887
17	宗谷線	旭川～名寄	281	293	12	2,230	2,390	160	△ 1,949	△ 2,097	△ 147	830	860	30
18	根室線	帯広～釧路	661	634	△ 28	3,959	3,810	△ 149	△ 3,298	△ 3,176	121	931	804	△ 127
19	新幹線	新青森～新函館北斗	3,212	3,522	310	12,808	13,499	691	△ 9,596	△ 9,977	△ 381	1,606	1,815	209
12～19計			28,120	31,331	3,211	68,898	68,236	△ 662	△ 40,778	△ 36,906	3,872			
20	函館線	長万部～小樽	172	173	1	2,146	2,080	△ 65	△ 1,973	△ 1,907	66	360	347	△ 13
21	函館線	函館～長万部	1,569	1,686	118	7,435	6,940	△ 495	△ 5,866	△ 5,254	613	1,508	1,642	134
20～21計			1,741	1,860	118	9,581	9,021	△ 560	△ 7,840	△ 7,161	679			
合計			31,048	34,398	3,349	90,778	89,433	△ 1,344	△ 59,729	△ 55,036	4,693	2,820	3,041	221
－	札沼線	医療大学～新十津川	5	－	△ 5	23	－	△ 23	△ 18	－	18	112	－	△ 112
－	日高線	鶴川～様似	29	－	△ 29	500	－	△ 500	△ 471	－	471	99	－	△ 99

- (注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業÷日数）。
2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。
4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

## 2021年度第3四半期〔4～12月〕 線区別の収支とご利用状況

線名・区間	営業キロ (km)	輸送密度 (人/日)	収 支 (百万円)						営業係数(円)	
			営業 収 益 (A)	営業費用			営業損益		管理費 除く (B)/(A)	管理費 含む (D)/(A)
				鉄道計 (B)	管理費 (C)	営業 費用 (D)=(B)+(C)	管理費 除く (A)-(B)	管理費 含む (A)-(D)		
1 根室線 富良野～新得	81.7	52	14	372	124	496	△ 357	△ 481	2,580	3,440
2 留萌線 深川～留萌	50.1	97	22	352	57	409	△ 330	△ 387	1,589	1,848
1～2 計	131.8		37	724	181	905	△ 687	△ 868	1,980	2,476
3 宗谷線 名寄～稚内	183.2	178	177	1,885	275	2,160	△ 1,707	△ 1,982	1,063	1,218
4 根室線 釧路～根室	135.4	183	92	751	120	871	△ 659	△ 779	816	946
5 根室線 滝川～富良野	54.6	215	45	705	107	813	△ 661	△ 768	1,583	1,824
6 室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	316	70	689	100	789	△ 620	△ 720	991	1,135
7 釧網線 東釧路～網走	166.2	246	124	1,214	182	1,396	△ 1,091	△ 1,273	983	1,130
8 日高線 苫小牧～鶴川	30.5	423	27	264	38	302	△ 237	△ 275	969	1,110
9 石北線 新旭川～上川	44.9	577	108	769	112	882	△ 661	△ 773	710	814
10 石北線 上川～網走	189.1	422	347	2,708	404	3,111	△ 2,361	△ 2,765	780	897
11 富良野線 富良野～旭川	54.8	994	181	819	129	947	△ 637	△ 766	452	523
3～11 計	925.7		1,171	9,804	1,468	11,272	△ 8,633	△ 10,101	837	963
1～11 計	1,057.5		1,207	10,528	1,649	12,177	△ 9,320	△ 10,969	872	1,009

12 石勝・根室線 南千歳～帯広	176.2	1,864	2,118	5,033	693	5,725	△ 2,915	△ 3,608	238	270	
13 室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	2,211	1,054	2,787	357	3,144	△ 1,734	△ 2,090	265	298	
14 室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	3,511	1,328	3,389	442	3,831	△ 2,061	△ 2,503	255	289	
15 函館線 岩見沢～旭川	96.2	4,181	2,032	5,072	704	5,776	△ 3,040	△ 3,744	250	284	
16 札沼線 桑園～医療大学	28.9	13,767	20,350	26,319	3,743	30,061	△ 5,968	△ 9,711	129	148	
	函館線 札幌～岩見沢	40.6									27,334
	千歳・室蘭線 白石～苫小牧	68.0									28,023
函館線 小樽～札幌	33.8	29,802									
17 宗谷線 旭川～名寄	76.2	860	293	2,081	309	2,390	△ 1,788	△ 2,097	710	815	
18 根室線 帯広～釧路	128.3	804	634	3,331	479	3,810	△ 2,697	△ 3,176	525	601	
19 新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	1,815	3,522	11,335	2,163	13,499	△ 7,813	△ 9,977	322	383	
12～19 計	939.2		31,331	59,347	8,889	68,236	△ 28,016	△ 36,906	189	218	

20 函館線 長万部～小樽	140.2	347	173	1,823	258	2,080	△ 1,649	△ 1,907	1,053	1,202
21 函館線 函館～長万部	147.6	1,642	1,686	6,082	858	6,940	△ 4,396	△ 5,254	361	412
20～21 計	287.8		1,860	7,905	1,116	9,021	△ 6,045	△ 7,161	425	485

合 計	2,284.5	3,041	34,398	77,779	11,654	89,433	△ 43,382	△ 55,036	226	260
-----	---------	-------	--------	--------	--------	--------	----------	----------	-----	-----

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

鉄 道 事 業 計	2,284.5	—	36,709	—	—	92,076	—	△ 55,367	—	—
-----------	---------	---	--------	---	---	--------	---	----------	---	---

(注) 1. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。  
2. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。

2021年度10月～12月 線区別の収支とご利用状況（対2020年度10月～12月）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人/日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）-（B）					
			2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減
1	根室線	富良野～新得	5	5	△ 1	210	213	3	△ 205	△ 208	△ 3	56	50	△ 6
2	留萌線	深川～留萌	8	8	0	156	170	13	△ 149	△ 162	△ 13	96	99	3
1～2計			13	13	△ 1	367	383	16	△ 353	△ 370	△ 17			
3	宗谷線	名寄～稚内	62	68	6	810	833	24	△ 748	△ 765	△ 17	188	200	12
4	根室線	釧路～根室	30	33	3	280	297	18	△ 250	△ 265	△ 15	153	185	32
5	根室線	滝川～富良野	14	16	1	217	307	90	△ 203	△ 291	△ 88	186	212	26
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	24	25	1	397	324	△ 73	△ 373	△ 299	74	314	318	4
7	釧網線	東釧路～網走	39	39	1	511	636	124	△ 472	△ 596	△ 124	230	219	△ 11
8	日高線	苫小牧～鶴川	12	9	△ 2	76	96	20	△ 64	△ 87	△ 23	469	400	△ 69
9	石北線	新旭川～上川	42	45	3	343	343	1	△ 301	△ 299	2	607	616	9
10	石北線	上川～網走	130	139	9	994	1,249	255	△ 864	△ 1,110	△ 246	411	443	32
11	富良野線	富良野～旭川	62	63	1	278	322	44	△ 216	△ 259	△ 44	983	995	12
3～11計			415	436	21	3,905	4,408	503	△ 3,490	△ 3,971	△ 481			
1～11計			428	449	21	4,272	4,790	518	△ 3,843	△ 4,341	△ 498			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	620	1,033	414	2,026	2,136	110	△ 1,407	△ 1,103	304	1,562	2,766	1,204
13	室蘭線	長万部～東室蘭	340	467	127	1,151	1,243	92	△ 811	△ 777	34	1,969	2,999	1,030
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	442	562	120	1,626	1,445	△ 182	△ 1,184	△ 883	301	3,270	4,406	1,136
15	函館線	岩見沢～旭川	627	934	308	2,126	2,154	28	△ 1,499	△ 1,220	279	3,733	5,530	1,797
16	札沼線	桑園～医療大学	6,769	8,060	1,291	11,035	11,013	△ 23	△ 4,266	△ 2,952	1,314	13,547	13,939	392
	函館線	札幌～岩見沢										27,099	30,439	3,340
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										26,402	33,106	6,704
	函館線	小樽～札幌										29,891	32,231	2,340
17	宗谷線	旭川～名寄	104	116	13	851	899	49	△ 747	△ 783	△ 36	860	970	110
18	根室線	帯広～釧路	208	259	51	1,419	1,412	△ 7	△ 1,210	△ 1,153	57	772	936	164
19	新幹線	新青森～新函館北斗	1,318	1,514	195	4,720	4,948	229	△ 3,401	△ 3,434	△ 33	2,159	2,586	427
12～19計			10,428	12,946	2,518	24,953	25,250	296	△ 14,525	△ 12,304	2,221			
20	函館線	長万部～小樽	63	68	5	813	799	△ 13	△ 750	△ 731	19	361	381	20
21	函館線	函館～長万部	576	730	155	2,711	2,492	△ 220	△ 2,136	△ 1,762	374	1,576	2,268	692
20～21計			639	799	160	3,524	3,291	△ 233	△ 2,885	△ 2,492	393			
合計			11,506	14,193	2,688	32,905	33,331	426	△ 21,399	△ 19,138	2,262	2,938	3,599	661
—	札沼線	医療大学～新十津川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	日高線	鶴川～様似	10	—	△ 10	156	—	△ 156	△ 145	—	145	94	—	△ 94

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人×営業日÷日数）。

2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。

4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

## 2021年度第3四半期〔4～12月〕線区別の収支とご利用状況（対2019年度第3四半期）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減
1	根室線	富良野～新得	24	14	△ 10	621	496	△ 125	△ 597	△ 481	116	90	52	△ 38
2	留萌線	深川～留萌	30	22	△ 8	452	409	△ 42	△ 422	△ 387	34	151	97	△ 54
1～2計			54	37	△ 18	1,073	905	△ 168	△ 1,018	△ 868	150			
3	宗谷線	名寄～稚内	318	177	△ 141	2,117	2,160	42	△ 1,799	△ 1,982	△ 184	342	178	△ 164
4	根室線	釧路～根室	131	92	△ 39	997	871	△ 126	△ 866	△ 779	87	266	183	△ 83
5	根室線	滝川～富良野	104	45	△ 60	849	813	△ 36	△ 744	△ 768	△ 24	429	215	△ 214
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	93	70	△ 24	936	789	△ 147	△ 843	△ 720	123	422	316	△ 106
7	釧網線	東釧路～網走	228	124	△ 104	1,448	1,396	△ 52	△ 1,220	△ 1,273	△ 53	397	246	△ 151
8	日高線	苫小牧～鶴川	37	27	△ 10	283	302	19	△ 246	△ 275	△ 29	586	423	△ 163
9	石北線	新旭川～上川	213	108	△ 105	948	882	△ 66	△ 735	△ 773	△ 39	1,112	577	△ 535
10	石北線	上川～網走	647	347	△ 300	3,200	3,111	△ 89	△ 2,554	△ 2,765	△ 211	753	422	△ 331
11	富良野線	富良野～旭川	289	181	△ 108	1,051	947	△ 104	△ 762	△ 766	△ 4	1,527	994	△ 533
3～11計			2,061	1,171	△ 890	11,829	11,272	△ 557	△ 9,769	△ 10,101	△ 332			
1～11計			2,115	1,207	△ 907	12,902	12,177	△ 725	△ 10,787	△ 10,969	△ 182			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	4,014	2,118	△ 1,896	6,507	5,725	△ 781	△ 2,493	△ 3,608	△ 1,115	3,448	1,864	△ 1,584
13	室蘭線	長万部～東室蘭	2,240	1,054	△ 1,186	3,394	3,144	△ 250	△ 1,154	△ 2,090	△ 936	4,874	2,211	△ 2,663
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	2,550	1,328	△ 1,222	4,515	3,831	△ 684	△ 1,965	△ 2,503	△ 538	6,810	3,511	△ 3,299
15	函館線	岩見沢～旭川	4,040	2,032	△ 2,008	6,463	5,776	△ 687	△ 2,424	△ 3,744	△ 1,320	8,154	4,181	△ 3,973
16	札沼線	桑園～医療大学	32,615	20,350	△ 12,264	32,874	30,061	△ 2,813	△ 259	△ 9,711	△ 9,452	18,560	13,767	△ 4,793
	函館線	札幌～岩見沢										43,576	27,334	△ 16,242
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										48,025	28,023	△ 20,002
	函館線	小樽～札幌										47,595	29,802	△ 17,793
17	宗谷線	旭川～名寄	491	293	△ 198	2,401	2,390	△ 11	△ 1,910	△ 2,097	△ 186	1,426	860	△ 566
18	根室線	帯広～釧路	1,198	634	△ 564	3,989	3,810	△ 179	△ 2,791	△ 3,176	△ 385	1,551	804	△ 747
19	新幹線	新青森～新函館北斗	7,766	3,522	△ 4,244	13,239	13,499	260	△ 5,473	△ 9,977	△ 4,503	5,462	1,815	△ 3,647
12～19計			54,912	31,331	△ 23,582	73,382	68,236	△ 5,146	△ 18,470	△ 36,906	△ 18,436			
20	函館線	長万部～小樽	327	173	△ 154	1,866	2,080	214	△ 1,539	△ 1,907	△ 368	627	347	△ 280
21	函館線	函館～長万部	3,444	1,686	△ 1,757	8,481	6,940	△ 1,541	△ 5,037	△ 5,254	△ 217	3,721	1,642	△ 2,079
20～21計			3,771	1,860	△ 1,912	10,347	9,021	△ 1,326	△ 6,576	△ 7,161	△ 585			
合計			60,844	34,398	△ 26,447	97,358	89,433	△ 7,925	△ 36,514	△ 55,036	△ 18,522	5,265	3,041	△ 2,224
－	札沼線	医療大学～新十津川	16	－	△ 16	213	－	△ 213	△ 197	－	197	71	－	△ 71
－	日高線	鶴川～様似	30	－	△ 30	514	－	△ 514	△ 484	－	484	112	－	△ 112

- (注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人対÷営業対÷日数）。
2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。
4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。



## 2021年度10月～12月 線区別の収支とご利用状況（対2019年度10月～12月）

線名・区間			収 支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減
1	根室線	富良野～新得	7	5	△ 3	247	213	△ 34	△ 239	△ 208	31	77	50	△ 27
2	留萌線	深川～留萌	10	8	△ 2	168	170	2	△ 158	△ 162	△ 4	132	99	△ 33
1～2計			17	13	△ 5	414	383	△ 32	△ 397	△ 370	27			
3	宗谷線	名寄～稚内	101	68	△ 33	823	833	11	△ 721	△ 765	△ 44	309	200	△ 109
4	根室線	釧路～根室	37	33	△ 4	354	297	△ 57	△ 317	△ 265	52	217	185	△ 32
5	根室線	滝川～富良野	29	16	△ 13	329	307	△ 22	△ 300	△ 291	9	324	212	△ 112
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	33	25	△ 8	349	324	△ 25	△ 315	△ 299	17	385	318	△ 67
7	釧網線	東釧路～網走	51	39	△ 11	596	636	39	△ 546	△ 596	△ 50	280	219	△ 61
8	日高線	苫小牧～鶴川	12	9	△ 3	92	96	4	△ 79	△ 87	△ 7	529	400	△ 129
9	石北線	新旭川～上川	78	45	△ 33	322	343	21	△ 245	△ 299	△ 54	1,036	616	△ 420
10	石北線	上川～網走	231	139	△ 92	1,125	1,249	124	△ 894	△ 1,110	△ 216	689	443	△ 246
11	富良野線	富良野～旭川	90	63	△ 27	333	322	△ 11	△ 243	△ 259	△ 17	1,298	995	△ 303
3～11計			662	436	△ 225	4,322	4,408	85	△ 3,661	△ 3,971	△ 311			
1～11計			679	449	△ 230	4,736	4,790	54	△ 4,057	△ 4,341	△ 284			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,388	1,033	△ 355	2,404	2,136	△ 268	△ 1,015	△ 1,103	△ 87	3,343	2,766	△ 577
13	室蘭線	長万部～東室蘭	754	467	△ 288	1,080	1,243	164	△ 326	△ 777	△ 451	4,470	2,999	△ 1,471
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	883	562	△ 321	1,554	1,445	△ 109	△ 671	△ 883	△ 212	6,388	4,406	△ 1,982
15	函館線	岩見沢～旭川	1,390	934	△ 456	2,470	2,154	△ 316	△ 1,080	△ 1,220	△ 140	7,835	5,530	△ 2,305
16	札沼線	桑園～医療大学	11,209	8,060	△ 3,149	11,929	11,013	△ 916	△ 720	△ 2,952	△ 2,232	17,047	13,939	△ 3,108
	函館線	札幌～岩見沢										40,684	30,439	△ 10,245
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										45,876	33,106	△ 12,770
	函館線	小樽～札幌										44,435	32,231	△ 12,204
17	宗谷線	旭川～名寄	171	116	△ 55	928	899	△ 28	△ 757	△ 783	△ 26	1,353	970	△ 383
18	根室線	帯広～釧路	403	259	△ 144	1,346	1,412	66	△ 944	△ 1,153	△ 209	1,454	936	△ 518
19	新幹線	新青森～新函館北斗	2,241	1,514	△ 727	4,586	4,948	362	△ 2,344	△ 3,434	△ 1,090	4,207	2,586	△ 1,621
12～19計			18,440	12,946	△ 5,494	26,296	25,250	△ 1,046	△ 7,856	△ 12,304	△ 4,448			
20	函館線	長万部～小樽	125	68	△ 57	747	799	52	△ 622	△ 731	△ 109	636	381	△ 255
21	函館線	函館～長万部	1,150	730	△ 420	3,072	2,492	△ 580	△ 1,922	△ 1,762	160	3,364	2,268	△ 1,096
20～21計			1,276	799	△ 477	3,819	3,291	△ 528	△ 2,544	△ 2,492	51			
合 計			20,410	14,193	△ 6,217	35,093	33,331	△ 1,762	△ 14,682	△ 19,138	△ 4,455	4,888	3,599	△ 1,289
-	札沼線	医療大学～新十津川	6	-	△ 6	79	-	△ 79	△ 73	-	73	68	-	△ 68
-	日高線	鶴川～様似	9	-	△ 9	161	-	△ 161	△ 152	-	152	99	-	△ 99

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業日÷日数）。

2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めていません。

4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。