

# 2021年度 線区別の収支とご利用状況について

2022年6月3日



1

## 1 2021年度のポイント ①



- 2014年度から線区別の収支を公表していますが、年度実績では全線区で営業損失を計上する状況が続いています。
- 対前年では、営業収益が新型コロナウイルス感染症の影響から一部回復した結果、営業損失は合計で79,006百万円となり、5,153百万円減少しました。
- 営業損失の減少幅は、観光や出張のご利用が多く営業収益の規模が大きい [12～19] の各線区が4,347百万円と大部分を占め、このうち空港アクセスのご利用等が増加した [16] 札幌圏が3,019百万円と、全線区合計の半分以上となっています。
- 営業損失は、対前年では減少という結果になったものの、対前々年では合計で23,823百万円の拡大となり、新型コロナウイルス感染症の影響を引き続き受けて厳しい状況となっています。

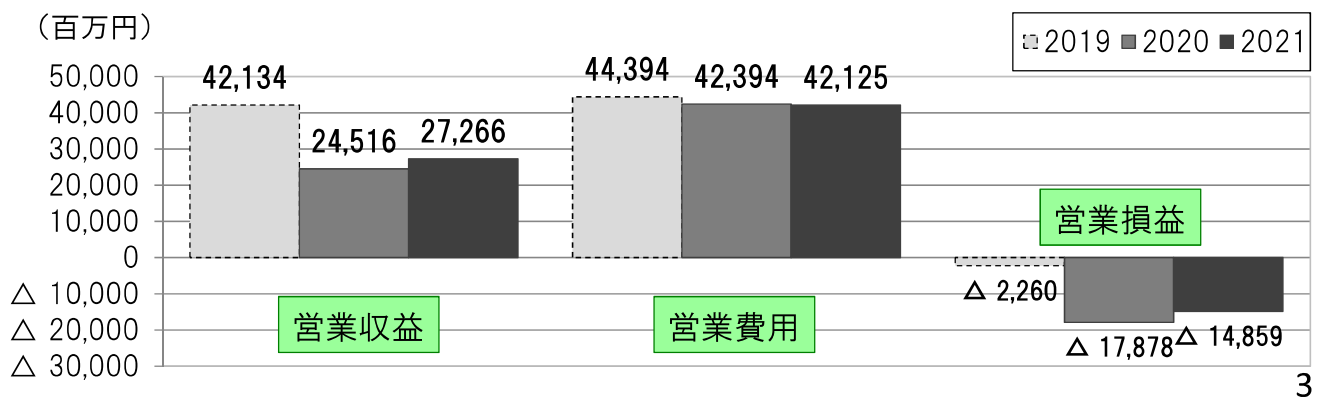
※ []内の数字は、別紙に記載の各線区の行番号です(以降同様)。

2

# 1 2021年度のポイント ②

## ○ [16] 札幌圏（4線区）の営業損失が減少

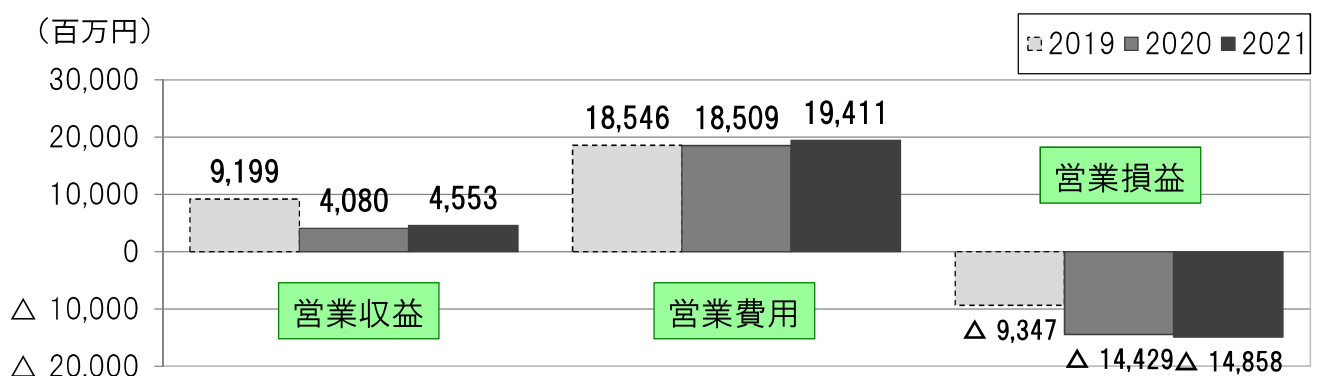
- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、2,750百万円増加。
- ▶ 営業費用は、動力費が増加した一方、車両の減価償却費が減少したこと等により、268百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は3,019百万円減少。（対前々年では12,599百万円拡大）



# 1 2021年度のポイント ③

## ○ [19] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損失が拡大

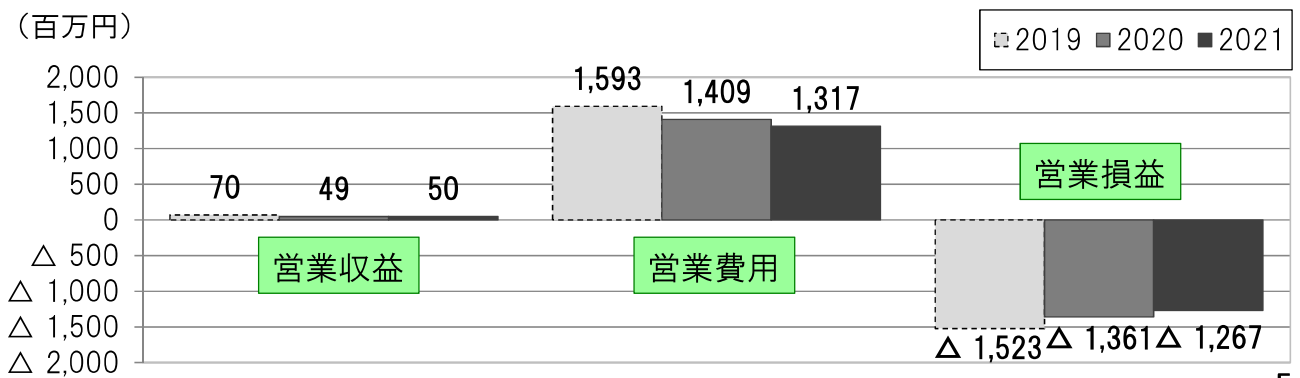
- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、473百万円増加。
- ▶ 営業費用は、車両の減価償却費が減少した一方、線路や電気設備の修繕が増加したこと等により、902百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は429百万円拡大。（対前々年では5,511百万円拡大）



# 1 2021年度のポイント ④

## ○ [1～2] 赤線区全体の営業損失が減少

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、1百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[1] 根室線（富良野～新得）において列車運行区間（富良野～東鹿越）の線路の修繕が減少したことや、[2] 留萌線（深川～留萌）において列車を減便したこと等により、93百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は94百万円減少。（対前々年では257百万円減少）

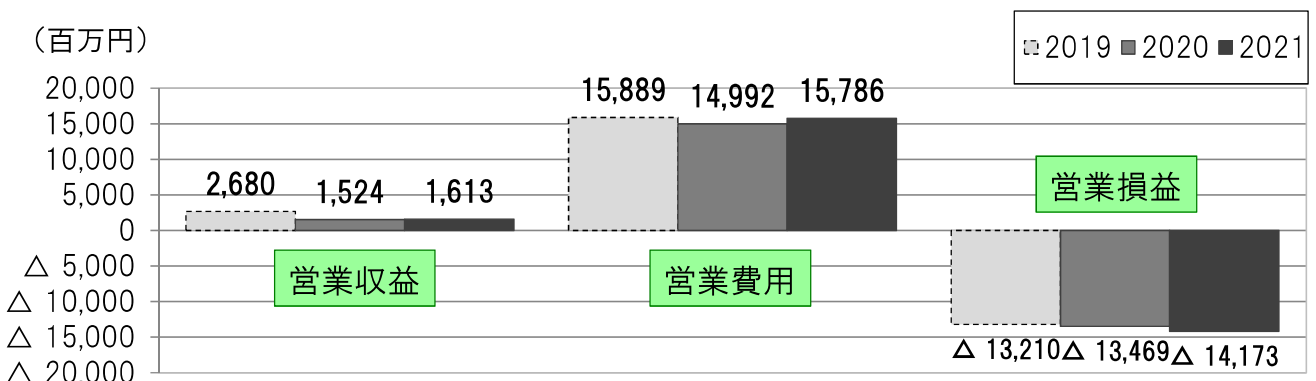


5

# 1 2021年度のポイント ⑤

## ○ [3～11] 黄線区全体の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、89百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[3] 宗谷線（名寄～稚内）において動力費や線路設備の修繕が増加したことや、[10] 石北線（上川～網走）において動力費や、線路や橋梁の修繕が増加したこと等により、794百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は705百万円拡大。（対前々年では964百万円拡大）



6

## 2 その他増減の大きな線区

### ○ [17] 宗谷線（旭川～名寄）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、18百万円増加。
- ▶ 営業費用は、橋梁の修繕が減少した一方、車両の減価償却費が増加したこと等により、141百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は123百万円拡大。（対前々年では616百万円拡大）

### ○ [21] 函館線（函館～長万部）の営業損失が減少

- ▶ 営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響からご利用が一部回復したことで運輸収入が増加したことにより、199百万円増加。
- ▶ 営業費用は、動力費が増加した一方、線路や車両の修繕が減少したこと等により、560百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損失は760百万円減少。（対前々年では408百万円拡大）

複数の線区の営業費用の増減事由において、修繕が減少した旨の記述がありますが、修繕については計画的に実施しており、営業収益の減少に応じて減らしているわけではありません。

7

## 3 線区別の収支とご利用状況

別紙のとおり

## 2021年度 線区別の収支とご利用状況（対2020年度）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減
1	根室線	富良野～新得	21	21	△ 0	755	681	△ 74	△ 734	△ 661	74	57	50	△ 7
2	留萌線	深川～留萌	28	29	2	654	635	△ 19	△ 627	△ 606	21	90	90	0
1～2計			49	50	1	1,409	1,317	△ 93	△ 1,361	△ 1,267	94			
3	宗谷線	名寄～稚内	219	243	24	2,860	3,018	158	△ 2,641	△ 2,775	△ 134	165	174	9
4	根室線	釧路～根室	103	129	26	1,296	1,289	△ 7	△ 1,194	△ 1,160	33	150	174	24
5	根室線	滝川～富良野	56	59	3	1,027	1,163	136	△ 972	△ 1,105	△ 133	190	201	11
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	90	91	2	1,251	1,174	△ 77	△ 1,161	△ 1,082	79	305	300	△ 5
7	釧網線	東釧路～網走	163	181	19	1,852	1,933	81	△ 1,689	△ 1,752	△ 63	236	245	9
8	日高線	苫小牧～鶴川	49	35	△ 14	341	413	73	△ 292	△ 378	△ 87	476	387	△ 89
9	石北線	新旭川～上川	148	149	1	1,190	1,262	71	△ 1,043	△ 1,112	△ 70	600	567	△ 33
10	石北線	上川～網走	457	485	28	3,948	4,192	244	△ 3,491	△ 3,707	△ 216	404	420	16
11	富良野線	富良野～旭川	241	241	△ 0	1,227	1,342	115	△ 986	△ 1,101	△ 115	1,027	960	△ 67
3～11計			1,524	1,613	89	14,992	15,786	794	△ 13,469	△ 14,173	△ 705			
1～11計			1,572	1,663	90	16,402	17,103	701	△ 14,830	△ 15,440	△ 611			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	2,353	2,879	526	7,976	7,879	△ 97	△ 5,623	△ 5,000	623	1,570	1,902	332
13	室蘭線	長万部～東室蘭	1,248	1,396	148	4,158	4,182	24	△ 2,910	△ 2,786	124	1,924	2,197	273
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	1,607	1,761	154	5,328	5,161	△ 167	△ 3,721	△ 3,400	321	3,166	3,467	301
15	函館線	岩見沢～旭川	2,396	2,753	357	8,173	7,895	△ 279	△ 5,777	△ 5,141	636	3,739	4,180	441
16	札沼線	桑園～医療大学	24,516	27,266	2,750	42,394	42,125	△ 268	△ 17,878	△ 14,859	3,019	12,555	13,307	752
	函館線	札幌～岩見沢										26,472	26,985	513
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										24,422	27,780	3,358
	函館線	小樽～札幌										28,615	29,584	969
17	宗谷線	旭川～名寄	382	401	18	3,508	3,649	141	△ 3,126	△ 3,249	△ 123	827	845	18
18	根室線	帯広～釧路	875	847	△ 28	5,361	5,157	△ 204	△ 4,485	△ 4,309	176	897	798	△ 99
19	新幹線	新青森～新函館北斗	4,080	4,553	473	18,509	19,411	902	△ 14,429	△ 14,858	△ 429	1,453	1,635	182
12～19計			37,458	41,857	4,399	95,407	95,460	52	△ 57,949	△ 53,603	4,347			
20	函館線	長万部～小樽	228	235	7	3,034	3,024	△ 11	△ 2,806	△ 2,789	17	349	340	△ 9
21	函館線	函館～長万部	2,033	2,232	199	9,967	9,406	△ 560	△ 7,934	△ 7,174	760	1,443	1,636	193
20～21計			2,261	2,467	206	13,001	12,430	△ 571	△ 10,740	△ 9,963	777			
合計			41,339	45,986	4,647	125,499	124,992	△ 506	△ 84,159	△ 79,006	5,153	2,767	3,001	234
－	札沼線	医療大学～新十津川	5	－	△ 5	23	－	△ 23	△ 18	－	18	112	－	△ 112
－	日高線	鶴川～様似	43	－	△ 43	665	－	△ 665	△ 622	－	622	95	－	△ 95

- (注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。
4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

## 2021年度 線区別の収支とご利用状況

線名・区間	営業キロ (km)	輸送密度 (人/日)	収 支 (百万円)					営業係数(円)		
			営業 収益 (A)	営業費用		営業損益		管理費 除く (B)/(A)	管理費 含む (D)/(A)	
				鉄道計 (B)	管理費 (C)	営業 費用 (D)=(B)+(C)	管理費 除く (A)-(B)			管理費 含む (A)-(D)
1 根室線 富良野～新得	81.7	50	21	521	161	681	△ 500	△ 661	2,512	3,287
2 留萌線 深川～留萌	50.1	90	29	554	81	635	△ 525	△ 606	1,903	2,183
1～2 計	131.8		50	1,075	242	1,317	△ 1,025	△ 1,267	2,156	2,642
3 宗谷線 名寄～稚内	183.2	174	243	2,652	366	3,018	△ 2,409	△ 2,775	1,091	1,242
4 根室線 釧路～根室	135.4	174	129	1,120	169	1,289	△ 991	△ 1,160	870	1,002
5 根室線 滝川～富良野	54.6	201	59	1,017	146	1,163	△ 959	△ 1,105	1,731	1,980
6 室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	300	91	1,036	138	1,174	△ 944	△ 1,082	1,135	1,287
7 釧網線 東釧路～網走	166.2	245	181	1,689	244	1,933	△ 1,508	△ 1,752	932	1,067
8 日高線 苫小牧～鶴川	30.5	387	35	362	51	413	△ 327	△ 378	1,038	1,185
9 石北線 新旭川～上川	44.9	567	149	1,109	153	1,262	△ 960	△ 1,112	743	845
10 石北線 上川～網走	189.1	420	485	3,659	533	4,192	△ 3,174	△ 3,707	754	864
11 富良野線 富良野～旭川	54.8	960	241	1,167	175	1,342	△ 926	△ 1,101	485	557
3～11 計	925.7		1,613	13,811	1,975	15,786	△ 12,198	△ 14,173	856	979
1～11 計	1,057.5		1,663	14,885	2,217	17,103	△ 13,223	△ 15,440	895	1,029

12 石勝・根室線 南千歳～帯広	176.2	1,902	2,879	6,948	931	7,879	△ 4,069	△ 5,000	241	274	
13 室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	2,197	1,396	3,718	465	4,182	△ 2,321	△ 2,786	266	300	
14 室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	3,467	1,761	4,575	586	5,161	△ 2,814	△ 3,400	260	293	
15 函館線 岩見沢～旭川	96.2	4,180	2,753	6,956	939	7,895	△ 4,202	△ 5,141	253	287	
16 札沼線 桑園～医療大学	28.9	13,307	27,266	36,993	5,132	42,125	△ 9,727	△ 14,859	136	154	
	函館線 札幌～岩見沢	40.6									26,985
	千歳・室蘭線 白石～苫小牧	68.0									27,780
函館線 小樽～札幌	33.8	29,584									
17 宗谷線 旭川～名寄	76.2	845	401	3,219	431	3,649	△ 2,818	△ 3,249	804	911	
18 根室線 帯広～釧路	128.3	798	847	4,528	629	5,157	△ 3,681	△ 4,309	534	609	
19 新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	1,635	4,553	16,418	2,993	19,411	△ 11,865	△ 14,858	361	426	
12～19 計	939.2		41,857	83,354	12,105	95,460	△ 41,497	△ 53,603	199	228	

20 函館線 長万部～小樽	140.2	340	235	2,677	347	3,024	△ 2,442	△ 2,789	1,139	1,287
21 函館線 函館～長万部	147.6	1,636	2,232	8,279	1,127	9,406	△ 6,047	△ 7,174	371	421
20～21 計	287.8		2,467	10,956	1,474	12,430	△ 8,489	△ 9,963	444	504

合 計	2,284.5	3,001	45,986	109,196	15,797	124,992	△ 63,209	△ 79,006	237	272
-----	---------	-------	--------	---------	--------	---------	----------	----------	-----	-----

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

鉄 道 事 業 計	2,284.5	-	49,001	-	-	128,511	-	△ 79,509	-	-
-----------	---------	---	--------	---	---	---------	---	----------	---	---

(注) 1. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従事員に係る、人件費や物件費などのことです。  
2. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。

2021年度 1月～3月 線区別の収支とご利用状況（対2020年度 1月～3月）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人/日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）-（B）					
			2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減	2020年	2021年	増減
1	根室線	富良野～新得	5	6	1	211	186	△ 25	△ 206	△ 179	26	45	44	△ 1
2	留萌線	深川～留萌	6	7	1	230	226	△ 4	△ 224	△ 219	5	76	71	△ 5
1～2計			11	13	2	441	412	△ 29	△ 429	△ 399	31			
3	宗谷線	名寄～稚内	56	66	9	815	859	44	△ 759	△ 793	△ 34	167	161	△ 6
4	根室線	釧路～根室	26	37	11	388	418	30	△ 362	△ 381	△ 19	133	148	15
5	根室線	滝川～富良野	13	14	1	292	351	58	△ 279	△ 336	△ 57	160	161	1
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	20	22	2	320	384	64	△ 300	△ 363	△ 63	242	251	9
7	釧網線	東釧路～網走	50	58	7	519	537	18	△ 469	△ 479	△ 10	223	244	21
8	日高線	苫小牧～鶴川	15	8	△ 7	87	111	24	△ 72	△ 103	△ 31	358	276	△ 82
9	石北線	新旭川～上川	41	41	△ 0	334	380	46	△ 293	△ 339	△ 46	578	538	△ 40
10	石北線	上川～網走	127	138	11	1,079	1,081	1	△ 952	△ 943	9	397	414	17
11	富良野線	富良野～旭川	59	60	1	350	394	44	△ 291	△ 335	△ 44	883	854	△ 29
3～11計			407	442	34	4,185	4,514	329	△ 3,778	△ 4,072	△ 294			
1～11計			419	455	36	4,626	4,926	300	△ 4,207	△ 4,471	△ 263			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	630	762	131	2,118	2,154	36	△ 1,488	△ 1,392	95	1,599	2,018	419
13	室蘭線	長万部～東室蘭	291	342	51	1,067	1,038	△ 29	△ 776	△ 696	80	1,691	2,152	461
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	388	433	45	1,233	1,330	97	△ 845	△ 897	△ 52	2,879	3,330	451
15	函館線	岩見沢～旭川	612	721	109	2,284	2,119	△ 165	△ 1,672	△ 1,397	275	3,612	4,178	566
16	札沼線	桑園～医療大学	6,233	6,916	682	11,427	12,064	636	△ 5,194	△ 5,148	46	12,248	11,900	△ 348
	函館線	札幌～岩見沢										25,170	25,920	750
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										23,100	27,039	3,939
	函館線	小樽～札幌										27,698	28,918	1,220
17	宗谷線	旭川～名寄	101	107	6	1,278	1,260	△ 18	△ 1,177	△ 1,152	24	817	801	△ 16
18	根室線	帯広～釧路	214	213	△ 0	1,402	1,347	△ 55	△ 1,188	△ 1,133	54	795	780	△ 15
19	新幹線	新青森～新函館北斗	868	1,031	163	5,701	5,913	211	△ 4,833	△ 4,882	△ 48	987	1,087	100
12～19計			9,338	10,526	1,188	26,510	27,224	714	△ 17,172	△ 16,697	474			
20	函館線	長万部～小樽	56	62	6	889	943	55	△ 833	△ 882	△ 49	314	320	6
21	函館線	函館～長万部	464	545	82	2,531	2,466	△ 66	△ 2,068	△ 1,921	147	1,242	1,616	374
20～21計			520	607	88	3,420	3,409	△ 11	△ 2,901	△ 2,802	98			
合計			10,291	11,589	1,298	34,721	35,559	838	△ 24,430	△ 23,970	460	2,603	2,879	276
—	札沼線	医療大学～新十津川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	日高線	鶴川～様似	15	—	△ 15	165	—	△ 165	△ 151	—	151	84	—	△ 84

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。

3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。

4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2020年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。

2021年度 線区別の収支とご利用状況（対2019年度）

線名・区間			収 支 (百万円)									輸送密度 (人/日)		
			営業収益 (A)			営業費用 (B)			営業損益 (A)-(B)					
			2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減
1	根室線	富良野～新得	32	21	△ 11	894	681	△ 213	△ 863	△ 661	202	82	50	△ 32
2	留萌線	深川～留萌	38	29	△ 9	699	635	△ 64	△ 661	△ 606	54	137	90	△ 47
1～2計			70	50	△ 20	1,593	1,317	△ 277	△ 1,523	△ 1,267	257			
3	宗谷線	名寄～稚内	399	243	△ 156	2,905	3,018	114	△ 2,505	△ 2,775	△ 270	316	174	△ 142
4	根室線	釧路～根室	170	129	△ 41	1,277	1,289	12	△ 1,108	△ 1,160	△ 53	238	174	△ 64
5	根室線	滝川～富良野	130	59	△ 71	1,219	1,163	△ 55	△ 1,089	△ 1,105	△ 16	386	201	△ 185
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	121	91	△ 30	1,228	1,174	△ 55	△ 1,108	△ 1,082	25	388	300	△ 88
7	釧網線	東釧路～網走	304	181	△ 123	1,917	1,933	16	△ 1,613	△ 1,752	△ 139	372	245	△ 127
8	日高線	苫小牧～鶴川	47	35	△ 12	378	413	35	△ 331	△ 378	△ 47	528	387	△ 141
9	石北線	新旭川～上川	279	149	△ 130	1,305	1,262	△ 44	△ 1,026	△ 1,112	△ 86	1,047	567	△ 480
10	石北線	上川～網走	856	485	△ 371	4,272	4,192	△ 79	△ 3,415	△ 3,707	△ 292	710	420	△ 290
11	富良野線	富良野～旭川	373	241	△ 132	1,388	1,342	△ 46	△ 1,015	△ 1,101	△ 86	1,419	960	△ 459
3～11計			2,680	1,613	△ 1,067	15,889	15,786	△ 103	△ 13,210	△ 14,173	△ 964			
1～11計			2,750	1,663	△ 1,087	17,483	17,103	△ 380	△ 14,733	△ 15,440	△ 707			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	5,137	2,879	△ 2,257	9,112	7,879	△ 1,232	△ 3,975	△ 5,000	△ 1,025	3,246	1,902	△ 1,344
13	室蘭線	長万部～東室蘭	2,809	1,396	△ 1,413	4,567	4,182	△ 384	△ 1,757	△ 2,786	△ 1,029	4,466	2,197	△ 2,269
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	3,243	1,761	△ 1,482	5,991	5,161	△ 830	△ 2,748	△ 3,400	△ 652	6,310	3,467	△ 2,843
15	函館線	岩見沢～旭川	5,167	2,753	△ 2,414	8,809	7,895	△ 915	△ 3,642	△ 5,141	△ 1,499	7,682	4,180	△ 3,502
16	札沼線	桑園～医療大学	42,134	27,266	△ 14,868	44,394	42,125	△ 2,269	△ 2,260	△ 14,859	△ 12,599	17,552	13,307	△ 4,245
	函館線	札幌～岩見沢										41,284	26,985	△ 14,299
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										45,232	27,780	△ 17,452
	函館線	小樽～札幌										45,565	29,584	△ 15,981
17	宗谷線	旭川～名寄	634	401	△ 233	3,267	3,649	383	△ 2,633	△ 3,249	△ 616	1,336	845	△ 491
18	根室線	帯広～釧路	1,528	847	△ 681	5,589	5,157	△ 432	△ 4,061	△ 4,309	△ 249	1,450	798	△ 652
19	新幹線	新青森～新函館北斗	9,199	4,553	△ 4,646	18,546	19,411	866	△ 9,347	△ 14,858	△ 5,511	4,645	1,635	△ 3,010
12～19計			69,852	41,857	△ 27,995	100,275	95,460	△ 4,815	△ 30,423	△ 53,603	△ 23,180			
20	函館線	長万部～小樽	455	235	△ 220	2,808	3,024	216	△ 2,353	△ 2,789	△ 436	618	340	△ 278
21	函館線	函館～長万部	4,310	2,232	△ 2,078	11,076	9,406	△ 1,670	△ 6,766	△ 7,174	△ 408	3,397	1,636	△ 1,761
20～21計			4,765	2,467	△ 2,298	13,884	12,430	△ 1,454	△ 9,119	△ 9,963	△ 844			
合 計			77,430	45,986	△ 31,443	132,613	124,992	△ 7,621	△ 55,183	△ 79,006	△ 23,823	4,926	3,001	△ 1,925
-	札沼線	医療大学～新十津川	24	-	△ 24	299	-	△ 299	△ 275	-	275	71	-	△ 71
-	日高線	鶴川～様似	39	-	△ 39	673	-	△ 673	△ 633	-	633	104	-	△ 104

- (注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。  
 2. 根室線(富良野～新得)はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。  
 3. 札沼線(北海道医療大学～新十津川)は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。  
 4. 日高線(鶴川～様似)は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。



## 2021年度 1月～3月 線区別の収支とご利用状況（対2019年度 1月～3月）

線名・区間			収支（百万円）									輸送密度 （人／日）		
			営業収益 （A）			営業費用 （B）			営業損益 （A）－（B）					
			2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減	2019年	2021年	増減			
1	根室線	富良野～新得	8	6	△ 1	273	186	△ 88	△ 266	△ 179	86	59	44	△ 15
2	留萌線	深川～留萌	8	7	△ 1	247	226	△ 21	△ 239	△ 219	20	96	71	△ 25
1～2計			16	13	△ 3	521	412	△ 109	△ 505	△ 399	106			
3	宗谷線	名寄～稚内	81	66	△ 15	787	859	71	△ 706	△ 793	△ 86	236	161	△ 75
4	根室線	釧路～根室	39	37	△ 2	280	418	138	△ 241	△ 381	△ 140	152	148	△ 4
5	根室線	滝川～富良野	26	14	△ 12	370	351	△ 20	△ 345	△ 336	8	257	161	△ 96
6	室蘭線	沼ノ端～岩見沢	28	22	△ 6	292	384	92	△ 265	△ 363	△ 98	286	251	△ 35
7	釧網線	東釧路～網走	77	58	△ 19	469	537	68	△ 393	△ 479	△ 87	293	244	△ 49
8	日高線	苫小牧～鶴川	10	8	△ 2	95	111	16	△ 85	△ 103	△ 18	354	276	△ 78
9	石北線	新旭川～上川	67	41	△ 26	358	380	22	△ 291	△ 339	△ 48	850	538	△ 312
10	石北線	上川～網走	210	138	△ 72	1,071	1,081	9	△ 862	△ 943	△ 81	578	414	△ 164
11	富良野線	富良野～旭川	83	60	△ 24	337	394	58	△ 253	△ 335	△ 81	1,093	854	△ 239
3～11計			619	442	△ 177	4,060	4,514	454	△ 3,441	△ 4,072	△ 631			
1～11計			635	455	△ 180	4,581	4,926	345	△ 3,946	△ 4,471	△ 525			
12	石勝・根室線	南千歳～帯広	1,123	762	△ 361	2,605	2,154	△ 451	△ 1,482	△ 1,392	90	2,635	2,018	△ 617
13	室蘭線	長万部～東室蘭	569	342	△ 227	1,173	1,038	△ 135	△ 603	△ 696	△ 92	3,232	2,152	△ 1,080
14	室蘭線	室蘭～苫小牧	693	433	△ 260	1,476	1,330	△ 146	△ 783	△ 897	△ 114	4,799	3,330	△ 1,469
15	函館線	岩見沢～旭川	1,128	721	△ 406	2,346	2,119	△ 227	△ 1,218	△ 1,397	△ 179	6,256	4,178	△ 2,078
16	札沼線	桑園～医療大学	9,519	6,916	△ 2,604	11,520	12,064	544	△ 2,001	△ 5,148	△ 3,148	14,506	11,900	△ 2,606
	函館線	札幌～岩見沢										34,357	25,920	△ 8,437
	千歳・室蘭線	白石～苫小牧										36,816	27,039	△ 9,777
	函館線	小樽～札幌										39,432	28,918	△ 10,514
17	宗谷線	旭川～名寄	143	107	△ 36	866	1,260	394	△ 723	△ 1,152	△ 429	1,066	801	△ 265
18	根室線	帯広～釧路	331	213	△ 117	1,600	1,347	△ 253	△ 1,269	△ 1,133	136	1,147	780	△ 367
19	新幹線	新青森～新函館北斗	1,433	1,031	△ 402	5,307	5,913	606	△ 3,873	△ 4,882	△ 1,008	2,174	1,087	△ 1,087
12～19計			14,940	10,526	△ 4,414	26,893	27,224	331	△ 11,953	△ 16,697	△ 4,745			
20	函館線	長万部～小樽	128	62	△ 66	942	943	1	△ 814	△ 882	△ 67	592	320	△ 272
21	函館線	函館～長万部	866	545	△ 321	2,595	2,466	△ 129	△ 1,729	△ 1,921	△ 192	2,416	1,616	△ 800
20～21計			994	607	△ 387	3,537	3,409	△ 128	△ 2,543	△ 2,802	△ 259			
合計			16,586	11,589	△ 4,997	35,255	35,559	304	△ 18,669	△ 23,970	△ 5,301	3,904	2,879	△ 1,025
-	札沼線	医療大学～新十津川	8	-	△ 8	86	-	△ 86	△ 78	-	78	68	-	△ 68
-	日高線	鶴川～様似	9	-	△ 9	159	-	△ 159	△ 149	-	149	79	-	△ 79

- (注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人÷営業キロ÷日数）。
2. 根室線（富良野～新得）はバス代行を継続的に実施している区間があるため、同線区の実績は合計の輸送密度の算出に含めていません。
3. 札沼線（北海道医療大学～新十津川）は2020年5月7日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支・輸送密度の算出に含めています。
4. 日高線（鶴川～様似）は2021年4月1日に鉄道事業を廃止しています。同線区の実績は2019年度の合計の収支の算出に含めていますが、輸送密度の算出には含めていません。