

2019年度第2四半期 線区別の収支とご利用状況について (4月から9月までの実績)

2019年12月4日



北海道旅客鉄道株式会社
HOKKAIDO RAILWAY COMPANY

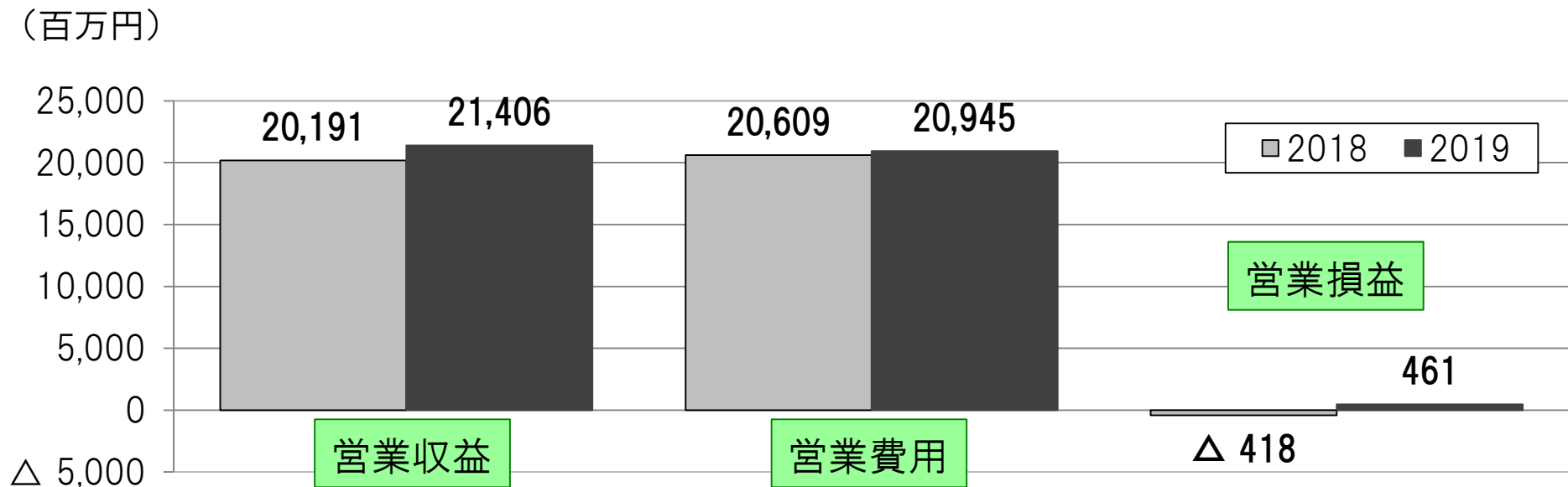
1 2019年度第2四半期のポイント ①

- 2018年9月の台風21号及び北海道胆振東部地震からの回復や、新千歳空港アクセスのご利用の増加等により、全道で営業収益が増加しました。
- [18] 札幌圏においては、除雪等の費用が発生しない第2四半期時点では、営業損益が黒字となりました。
- アクションプランの取り組みにより、[10] 日高線（苫小牧～鷗川）では、沿線の高校の通学手段をバスから鉄道へと切り替えていただき、ご利用が増加したことから、営業収益が増加しました。また、[9] 釧網線（東釧路～網走）等でもご利用が増加したことから、営業収益が増加しました。
- 多くの線区において、主に線路設備に関する修繕の着工を早期化したことによる竣工増のため修繕費が増加し、営業費用が増加しました。

1 2019年度第2四半期のポイント ②

○ [18] 札幌圏（4線区）の営業損益が黒字

- ▶ 営業収益は、新千歳空港アクセスのご利用の増加や北海道胆振東部地震からの回復で運輸収入が増加したこと等により、1,215百万円増加。
- ▶ 営業費用は、千歳線新札幌駅付近において高架橋の修繕を実施したこと等により、337百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損益は878百万円改善。【461百万円の黒字】

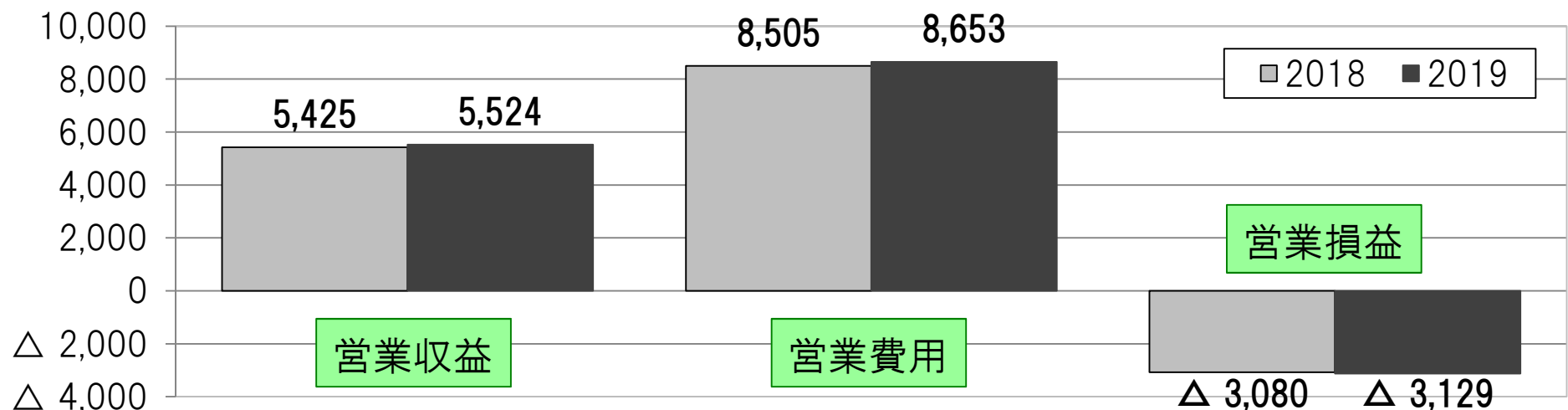


1 2019年度第2四半期のポイント ③

○ [21] 新幹線（新青森～新函館北斗）の営業損益は前年度並み

- ▶ 営業収益は、開業3周年キャンペーンの実施や北海道胆振東部地震からの回復で運輸収入が増加したこと等により、99百万円増加。
- ▶ 営業費用は、今年度から列車を運休させて作業時間を拡大した日を設定し、在来線との共用走行区間においてレールや電車線の交換を実施したこと等により、148百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は49百万円拡大。

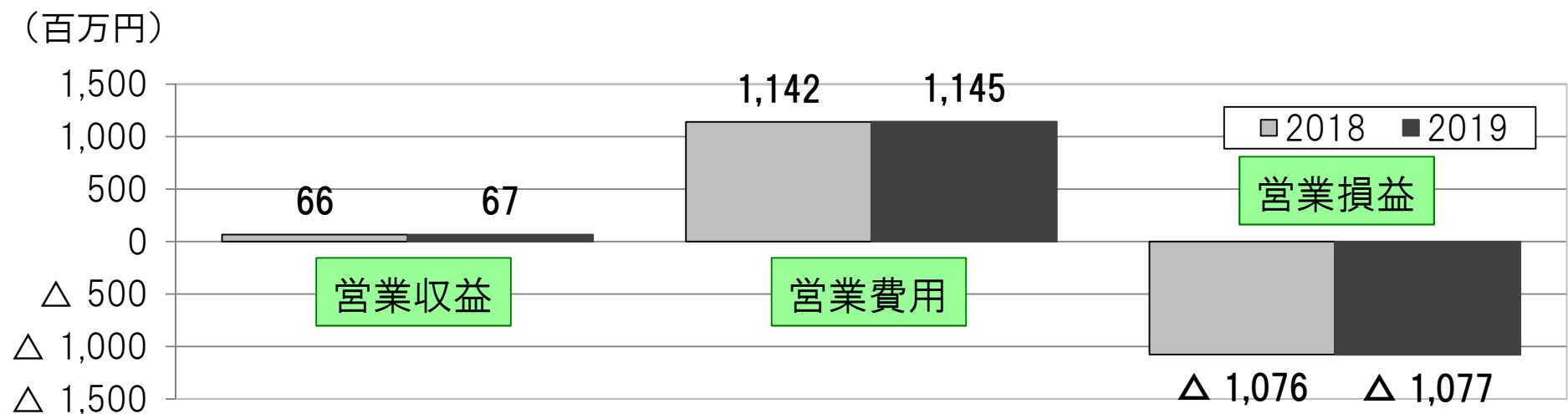
(百万円)



1 2019年度第2四半期のポイント ④

○ [1～4] 赤・茶線区全体の営業損益は前年度並み

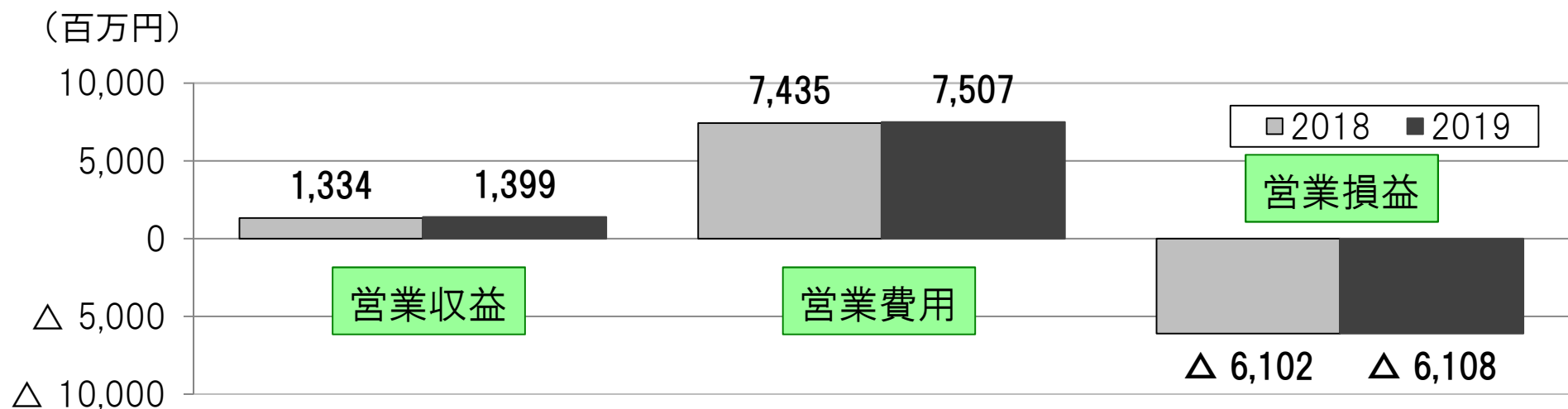
- ▶ 営業収益は、[1] 札沼線（北海道医療大学～新十津川）において、2020年5月7日の鉄道事業廃止を前に運輸収入が増加したこと等により、2百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[4] 日高線（鷗川～様似）では前年度に土砂流出対策工事を実施していたため修繕費が減少した一方、[2] 根室線（富良野～新得）において列車運行区間（富良野～東鹿越）の線路の修繕が増加したこと等により、3百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は1百万円拡大。



1 2019年度第2四半期のポイント ⑤

○ [5～13] 黄線区全体の営業損益は前年度並み

- ▶ 営業収益は、[9] 釧網線（東釧路～網走）での「くしろ湿原ノロッコ号」のご利用増加や[5] 宗谷線（名寄～稚内）での「風っこ そうや」号の運転などのアクションプランの取り組みの効果で運輸収入が増加したこと等により、65百万円増加。
- ▶ 営業費用は、[8] 室蘭線（沼ノ端～岩見沢）では車両の減価償却費等が減少した一方、[11・12] 石北線（新旭川～上川、上川～網走）において線路や橋梁の修繕が増加したこと等により、72百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は7百万円拡大。



2 その他増減の大きな線区

○ [17] 函館線（岩見沢～旭川）の営業損益が改善

- ▶ 営業収益は、北海道胆振東部地震からの回復で運輸収入が増加したこと等により、116百万円増加。
- ▶ 営業費用は、前年度にトンネルの修繕を実施していたため修繕費が減少したこと等により、40百万円減少。
- ▶ 以上により、営業損益は156百万円改善。

○ [20] 根室線（帯広～釧路）の営業損失が拡大

- ▶ 営業収益は、北海道胆振東部地震からの回復で運輸収入が増加したこと等により、32百万円増加。
- ▶ 営業費用は、線路の修繕が増加したこと等により、129百万円増加。
- ▶ 以上により、営業損失は98百万円拡大。

3 線区別の収支とご利用状況

別紙のとおり

2019年度第2四半期 線区別の収支とご利用状況（対2018年度第2四半期）

| 線名・区間 | | | 収支（百万円） | | | | | | | | | 輸送密度 （人／日） | | |
|--------|--------|-----------|-------------|--------|-------|-------------|--------|-------|-----------------|---------|-----|---------------|--------|-------|
| | | | 営業収益 （A） | | | 営業費用 （B） | | | 営業損益 （A）－（B） | | | | | |
| | | | 2018年 | 2019年 | 増減 | 2018年 | 2019年 | 増減 | 2018年 | 2019年 | 増減 | 2018年 | 2019年 | 増減 |
| 1 | 札沼線 | 医療大学～新十津川 | 8 | 10 | 2 | 147 | 134 | △13 | △139 | △124 | 15 | 64 | 73 | 9 |
| 2 | 根室線 | 富良野～新得 | 17 | 17 | △0 | 312 | 374 | 62 | △296 | △358 | △62 | 101 | 96 | △5 |
| 3 | 留萌線 | 深川～留萌 | 19 | 20 | 1 | 288 | 284 | △4 | △269 | △264 | 6 | 154 | 160 | 6 |
| 4 | 日高線 | 鶴川～様似 | 22 | 20 | △2 | 395 | 352 | △43 | △373 | △332 | 41 | 132 | 118 | △14 |
| 1～4計 | | | 66 | 67 | 2 | 1,142 | 1,145 | 3 | △1,076 | △1,077 | △1 | | | |
| 5 | 宗谷線 | 名寄～稚内 | 208 | 217 | 9 | 1,322 | 1,294 | △28 | △1,114 | △1,077 | 37 | 344 | 358 | 14 |
| 6 | 根室線 | 釧路～根室 | 85 | 94 | 8 | 616 | 643 | 27 | △531 | △549 | △18 | 268 | 291 | 23 |
| 7 | 根室線 | 滝川～富良野 | 77 | 76 | △1 | 556 | 519 | △37 | △479 | △444 | 35 | 471 | 482 | 11 |
| 8 | 室蘭線 | 沼ノ端～岩見沢 | 58 | 60 | 2 | 658 | 588 | △71 | △600 | △528 | 73 | 435 | 441 | 6 |
| 9 | 釧網線 | 東釧路～網走 | 154 | 177 | 23 | 799 | 851 | 52 | △645 | △674 | △29 | 417 | 456 | 39 |
| 10 | 日高線 | 苫小牧～鶴川 | 21 | 25 | 4 | 210 | 192 | △19 | △190 | △167 | 23 | 509 | 614 | 105 |
| 11 | 石北線 | 新旭川～上川 | 128 | 135 | 8 | 552 | 625 | 73 | △424 | △490 | △66 | 1,093 | 1,151 | 58 |
| 12 | 石北線 | 上川～網走 | 405 | 416 | 11 | 2,013 | 2,076 | 63 | △1,608 | △1,660 | △52 | 764 | 786 | 22 |
| 13 | 富良野線 | 富良野～旭川 | 197 | 199 | 2 | 708 | 718 | 10 | △511 | △519 | △8 | 1,628 | 1,642 | 14 |
| 5～13計 | | | 1,334 | 1,399 | 65 | 7,435 | 7,507 | 72 | △6,102 | △6,108 | △7 | | | |
| 1～13計 | | | 1,399 | 1,466 | 67 | 8,577 | 8,652 | 74 | △7,178 | △7,186 | △8 | | | |
| 14 | 石勝・根室線 | 南千歳～帯広 | 2,465 | 2,626 | 161 | 3,958 | 4,103 | 145 | △1,493 | △1,477 | 15 | 3,313 | 3,500 | 187 |
| 15 | 室蘭線 | 長万部～東室蘭 | 1,426 | 1,486 | 59 | 2,255 | 2,314 | 59 | △829 | △828 | 1 | 4,869 | 5,077 | 208 |
| 16 | 室蘭線 | 室蘭～苫小牧 | 1,591 | 1,667 | 77 | 2,939 | 2,962 | 22 | △1,349 | △1,294 | 54 | 6,723 | 7,021 | 298 |
| 17 | 函館線 | 岩見沢～旭川 | 2,534 | 2,649 | 116 | 4,033 | 3,993 | △40 | △1,500 | △1,344 | 156 | 7,953 | 8,315 | 362 |
| 18 | 札沼線 | 桑園～医療大学 | 20,191 | 21,406 | 1,215 | 20,609 | 20,945 | 337 | △418 | 461 | 878 | 18,587 | 19,321 | 734 |
| | 函館線 | 札幌～岩見沢 | | | | | | | | | | 43,078 | 45,030 | 1,952 |
| | 千歳・室蘭線 | 白石～苫小牧 | | | | | | | | | | 45,585 | 49,110 | 3,525 |
| | 函館線 | 小樽～札幌 | | | | | | | | | | 46,440 | 49,184 | 2,744 |
| 19 | 宗谷線 | 旭川～名寄 | 302 | 320 | 18 | 1,366 | 1,473 | 107 | △1,064 | △1,153 | △89 | 1,373 | 1,462 | 89 |
| 20 | 根室線 | 帯広～釧路 | 763 | 795 | 32 | 2,513 | 2,643 | 129 | △1,750 | △1,848 | △98 | 1,531 | 1,599 | 68 |
| 21 | 新幹線 | 新青森～新函館北斗 | 5,425 | 5,524 | 99 | 8,505 | 8,653 | 148 | △3,080 | △3,129 | △49 | 5,772 | 6,093 | 321 |
| 14～21計 | | | 34,697 | 36,473 | 1,776 | 46,178 | 47,086 | 908 | △11,482 | △10,613 | 868 | | | |
| 22 | 函館線 | 長万部～小樽 | 181 | 202 | 21 | 1,081 | 1,119 | 38 | △900 | △917 | △17 | 561 | 622 | 61 |
| 23 | 函館線 | 函館～長万部 | 2,222 | 2,293 | 72 | 5,292 | 5,409 | 117 | △3,070 | △3,115 | △46 | 3,742 | 3,901 | 159 |
| 22～23計 | | | 2,403 | 2,495 | 92 | 6,373 | 6,528 | 155 | △3,970 | △4,032 | △63 | | | |
| 合計 | | | 38,505 | 40,434 | 1,929 | 61,187 | 62,265 | 1,078 | △22,683 | △21,831 | 851 | 5,121 | 5,454 | 333 |
| 24 | 石勝線 | 新夕張～夕張 | 6 | — | △6 | 59 | — | △59 | △53 | — | 53 | 93 | — | △93 |

- (注) 1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
2. 合計の輸送密度には、バス代行業を継続的に実施している区間のある日高線（鶴川～様似）と根室線（富良野～新得）の実績を含まずに算出しています。
3. 2018年度の合計の収支・輸送密度には、2019年4月に鉄道事業を廃止した石勝線（新夕張～夕張）の実績を含んで算出しています。

2019年度第2四半期 線区別の収支とご利用状況

| 線 名・区 間 | 営 業 キ ロ (km) | 輸 送 密 度 (人/日) | 収 支 (百万円) | | | | | | 営業係数(円) | |
|-----------------|--------------------|---------------------|-------------------|--------------|--------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 営 業 収 益 (A) | 営業費用 | | | 営業損益 | | 管理費 除 く (B)/(A) | 管理費 含 む (D)/(A) |
| | | | | 鉄 道 計 (B) | 管 理 費 (C) | 営 業 費 用 (D)=(B)+(C) | 管 理 費 除 く (A)-(B) | 管 理 費 含 む (A)-(D) | | |
| 1 札沼線 医療大学～新十津川 | 47.6 | 73 | 10 | 116 | 18 | 134 | △ 106 | △ 124 | 1,138 | 1,310 |
| 2 根室線 富良野～新得 | 81.7 | 96 | 17 | 278 | 97 | 374 | △ 261 | △ 358 | 1,675 | 2,258 |
| 3 留萌線 深川～留萌 | 50.1 | 160 | 20 | 244 | 40 | 284 | △ 224 | △ 264 | 1,206 | 1,404 |
| 4 日高線 鶴川～様似 | 116.0 | 118 | 20 | 113 | 239 | 352 | △ 93 | △ 332 | 558 | 1,733 |
| 1～4 計 | 295.4 | | 67 | 751 | 393 | 1,145 | △ 684 | △ 1,077 | 1,115 | 1,699 |
| 5 宗谷線 名寄～稚内 | 183.2 | 358 | 217 | 1,124 | 171 | 1,294 | △ 907 | △ 1,077 | 518 | 596 |
| 6 根室線 釧路～根室 | 135.4 | 291 | 94 | 555 | 88 | 643 | △ 461 | △ 549 | 592 | 686 |
| 7 根室線 滝川～富良野 | 54.6 | 482 | 76 | 450 | 69 | 519 | △ 375 | △ 444 | 596 | 687 |
| 8 室蘭線 沼ノ端～岩見沢 | 67.0 | 441 | 60 | 518 | 70 | 588 | △ 458 | △ 528 | 862 | 978 |
| 9 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 456 | 177 | 737 | 115 | 851 | △ 560 | △ 674 | 416 | 481 |
| 10 日高線 苫小牧～鶴川 | 30.5 | 614 | 25 | 174 | 18 | 192 | △ 149 | △ 167 | 704 | 777 |
| 11 石北線 新旭川～上川 | 44.9 | 1,151 | 135 | 545 | 80 | 625 | △ 410 | △ 490 | 403 | 462 |
| 12 石北線 上川～網走 | 189.1 | 786 | 416 | 1,806 | 269 | 2,076 | △ 1,391 | △ 1,660 | 434 | 499 |
| 13 富良野線 富良野～旭川 | 54.8 | 1,642 | 199 | 624 | 94 | 718 | △ 425 | △ 519 | 313 | 361 |
| 5～13 計 | 925.7 | | 1,399 | 6,533 | 973 | 7,507 | △ 5,135 | △ 6,108 | 467 | 537 |
| 1～13 計 | 1,221.1 | | 1,466 | 7,285 | 1,367 | 8,652 | △ 5,819 | △ 7,186 | 497 | 590 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|-------|--------|--------|-------|--------|---------|----------|-----|-----|--------|
| 14 石勝・根室線 南千歳～帯広 | 176.2 | 3,500 | 2,626 | 3,596 | 507 | 4,103 | △ 971 | △ 1,477 | 137 | 156 | |
| 15 室蘭線 長万部～東室蘭 | 77.2 | 5,077 | 1,486 | 2,046 | 268 | 2,314 | △ 561 | △ 828 | 138 | 156 | |
| 16 室蘭線 室蘭～苫小牧 | 65.0 | 7,021 | 1,667 | 2,613 | 349 | 2,962 | △ 945 | △ 1,294 | 157 | 178 | |
| 17 函館線 岩見沢～旭川 | 96.2 | 8,315 | 2,649 | 3,474 | 519 | 3,993 | △ 825 | △ 1,344 | 131 | 151 | |
| 18 札沼線 函館線 千歳・室蘭線 函館線 | 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 21,406 | 18,270 | 2,675 | 20,945 | 3,136 | 461 | 85 | 98 | |
| | 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | | | | | | | | | 45,030 |
| | 千歳・室蘭線 白石～苫小牧 | 68.0 | | | | | | | | | 49,110 |
| | 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | | | | | | | | | 49,184 |
| 19 宗谷線 旭川～名寄 | 76.2 | 1,462 | 320 | 1,271 | 202 | 1,473 | △ 951 | △ 1,153 | 398 | 461 | |
| 20 根室線 帯広～釧路 | 128.3 | 1,599 | 795 | 2,299 | 343 | 2,643 | △ 1,504 | △ 1,848 | 289 | 332 | |
| 21 新幹線 新青森～新函館北斗 | 148.8 | 6,093 | 5,524 | 7,280 | 1,373 | 8,653 | △ 1,756 | △ 3,129 | 132 | 157 | |
| 14～21 計 | 939.2 | | 36,473 | 40,850 | 6,236 | 47,086 | △ 4,378 | △ 10,613 | 112 | 129 | |

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|---------|-----|-----|
| 22 函館線 長万部～小樽 | 140.2 | 622 | 202 | 977 | 142 | 1,119 | △ 775 | △ 917 | 484 | 554 |
| 23 函館線 函館～長万部 | 147.6 | 3,901 | 2,293 | 4,737 | 672 | 5,409 | △ 2,443 | △ 3,115 | 207 | 236 |
| 22～23 計 | 287.8 | | 2,495 | 5,713 | 814 | 6,528 | △ 3,218 | △ 4,032 | 229 | 262 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------|-------|--------|--------|-------|--------|----------|----------|-----|-----|
| 合 計 | 2,448.1 | 5,454 | 40,434 | 53,849 | 8,417 | 62,265 | △ 13,415 | △ 21,831 | 133 | 154 |
|-----|---------|-------|--------|--------|-------|--------|----------|----------|-----|-----|

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しません。

| | | | | | | | | | | |
|-----------|---------|---|--------|---|---|--------|---|----------|---|---|
| 鉄 道 事 業 計 | 2,448.1 | — | 42,197 | — | — | 64,486 | — | △ 22,289 | — | — |
|-----------|---------|---|--------|---|---|--------|---|----------|---|---|

(注) 1. 管理費とは、本社・支社の鉄道事業部門や、総務・経理などの一般管理部門の従業員に係る、人件費や物件費などのことです。
2. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいいます。