

# 貸借対照表

(令和2年3月31日)

(単位：百万円)

| 科 目  | 金額        | 科 目   | 金額        |
|--|-----------|---|-----------|
| (資産の部)   |           | (負債の部)  |           |
| 流動資産   | 38,469    | 流動負債  | 45,791    |
| <small>(経営安定基金に属する資産及び鉄道建設・運輸施設整備支援機構特別債券を除く。)</small> |           | <small>(鉄道建設・運輸施設整備支援機構特別債券の引受けのための借入金を除く。)</small> |           |
| 現金及び預金   | 2,559     | 短期借入金   | 2,000     |
| 未収運賃   | 985       | 1年内に返済する長期借入金                                       | 4,592     |
| 未収消費税等   | 19,161    | 未払金   | 23,693    |
| 未収収益   | 2,137     | 1年内に支払う鉄道施設購入長期未払金                                  | 493       |
| 有価証券   | 4,803     | 未払費用  | 1,360     |
| 分譲土地   | 631       | 未払法人税等  | 391       |
| 貯蔵品  | 11        | 預り連絡運賃  | 7         |
| 前払金  | 7,558     | 預り金   | 317       |
| 前払費用   | 16        | 前受運賃  | 1,681     |
| その他の流動資産   | 410       | 前受金   | 6,317     |
| 貸倒引当金  | 193       | 賞与引当金   | 3,725     |
|  | △ 1       | その他の流動負債  | 1,210     |
| 固定資産   | 319,344   | 固定負債  | 204,307   |
| <small>(経営安定基金に属する資産及び鉄道建設・運輸施設整備支援機構特別債券を除く。)</small> |           | <small>(鉄道建設・運輸施設整備支援機構特別債券の引受けのための借入金を除く。)</small> |           |
| 鉄道事業固定資産   | 232,804   | 長期借入金   | 135,890   |
| 関連事業固定資産   | 20,500    | 鉄道施設購入長期未払金   | 1,028     |
| 各事業関連固定資産  | 18,101    | 繰延税金負債  | 21,018    |
| その他の固定資産   | 6         | 退職給付引当金   | 38,120    |
| 建設仮勘定  | 16,138    | 役員退職慰労引当金   | 482       |
| 投資その他の資産   | 31,791    | 環境安全対策引当金   | 399       |
| 関係会社株式   | 25,213    | 資産除去債務  | 4,529     |
| 投資有価証券   | 908       | 旅行券等引換引当金   | 408       |
| 出資金  | 1         | その他の固定負債  | 2,429     |
| 長期前払費用   | 5,003     |   |           |
| その他の投資等  | 676       | 鉄道建設・運輸施設整備支援機構特別債券の引受けのための借入金                      | 220,000   |
| 貸倒引当金  | △ 11      | 負債合計  | 470,099   |
| 経営安定基金資産   | 749,064   | (純資産の部)   |           |
|  |           | 株主資本  | 128,685   |
| 流動資産   | 34,941    | 資本金   | 9,000     |
| 現金及び預金   | 5,359     | 資本剰余金   | 153,451   |
| 有価証券   | 29,581    | 資本準備金   | 153,451   |
| 投資その他の資産   | 714,122   | 利益剰余金   | △ 33,765  |
| 投資有価証券   | 671,122   | その他利益剰余金  | △ 33,765  |
| 長期貸付金  | 43,000    | 繰越利益剰余金   | △ 33,765  |
|  |           | 経営安定基金  | 682,200   |
| 鉄道建設・運輸施設整備支援機構特別債券                                    | 220,000   | 経営安定基金評価差額金   | 45,860    |
|  |           | 評価・換算差額等  | 32        |
|  |           | その他有価証券評価差額金  | 32        |
| 資産合計   | 1,326,877 | 純資産合計   | 856,778   |
|  |           | 負債純資産合計   | 1,326,877 |

(注) 記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。

## 損 益 計 算 書

平成 31 年 4 月 1 日から  
令和 2 年 3 月 31 日まで

(単位：百万円)

| 科 目   | 金 額     | 金 額    |
|---|---------|--------|
| 鉄 道 事 業 業 益                                       | 80,902  |        |
| 営 業 収 入   |         |        |
| 営 業 費 用   | 136,937 |        |
| 営 業 損 失   |         | 56,034 |
| 関 連 事 業 業 益                                       | 6,660   |        |
| 営 業 収 入   |         |        |
| 営 業 費 用   | 2,814   |        |
| 営 業 利 益   |         | 3,846  |
| 全 事 業 営 業 損 失                                     |         | 52,187 |
| 一 般 営 業 外 収 益                                     |         |        |
| 受 取 利 息 及 び 配 当 金                                 | 2,743   |        |
| そ の 他 の 収 益                                       | 371     | 3,114  |
| 一 般 営 業 外 費 用                                     |         | 300    |
| 経 営 安 定 基 金 運 用 収 益                               |         |        |
| 経 営 安 定 基 金 運 用 収 入                               | 23,945  |        |
| 経 営 安 定 基 金 運 用 費 用                               | 542     | 23,403 |
| 鉄 道 建 設 ・ 運 輸 施 設 整 備 支 援 機 構 特 別 債 券 受 取 利 息 収 益 |         |        |
| 鉄 道 建 設 ・ 運 輸 施 設 整 備 支 援 機 構 特 別 債 券 受 取 利 息     | 5,500   | 5,500  |
| 経 常 損 失   |         | 20,469 |
| 特 別 利 益   |         |        |
| 固 定 資 産 売 却 益                                     | 631     |        |
| 補 助 金 等   | 207     |        |
| 設 備 投 資 等 助 成 金                                   | 18,359  |        |
| そ の 他 の 利 益                                       | 109     | 19,308 |
| 特 別 損 失   |         |        |
| 固 定 資 産 売 却 損 失                                   | 46      |        |
| 減 損 損 失   | 126     |        |
| 事 業 整 理 損 失                                       | 214     |        |
| 投 資 有 価 証 券 評 価 損 失                               | 273     |        |
| そ の 他 の 損 失                                       | 28      | 689    |
| 税 引 前 当 期 純 損 失                                   |         | 1,850  |
| 法 人 税 、 住 民 税 及 び 事 業 税                           |         | △1,085 |
| 当 期 純 損 失   |         | 765    |

(注) 記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。

## 個 別 注 記 表

〔 平成 31 年 4 月 1 日から  
令和 2 年 3 月 31 日まで 〕

### I 重要な会計方針に係る事項に関する注記

#### 1 資産の評価基準及び評価方法

##### (1) 有価証券の評価基準及び評価方法

① 満期保有目的債券  
償却原価法

② 子会社及び関連会社株式  
移動平均法による原価法

③ その他有価証券（特定金銭信託等を構成する有価証券を含む。）  
時価のあるもの

決算日の市場価格等に基づく時価法

（評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定）

時価のないもの

移動平均法による原価法

なお、経営安定基金における有価証券の評価差額については、旅客鉄道株式会社の経理の整理の特例に関する省令（昭和 62 年運輸省令第 21 号）第 2 項により純資産の部に「経営安定基金評価差額金」の部を設けて処理しております。

##### (2) たな卸資産の評価基準及び評価方法

① 分 譲 土 地 個別法による原価法

（貸借対照表価額は収益性の低下による簿価切下げの方法により算定）

② 貯 蔵 品 移動平均法による原価法

（貸借対照表価額は収益性の低下による簿価切下げの方法により算定）

#### 2 固定資産の減価償却の方法

##### (1) 有形固定資産（リース資産を除く。）

定率法（関連事業資産、建物及び構築物は定額法）を採用しております。

また、鉄道事業会計規則（昭和 62 年運輸省令第 7 号）第 13 条による取替資産については、取替法を採用しております。

##### (2) 無形固定資産（リース資産を除く。）

定額法を採用しております。なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5 年）に基づく定額法によっております。

##### (3) リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産は、リース期間を耐用年数とした定額法を採用しております。

### 3 引当金の計上基準

#### (1) 貸倒引当金

債権の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

#### (2) 賞与引当金

従業員賞与の支給に備えるため、当事業年度に負担すべき支給見込額に基づき計上しております。

#### (3) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務の見込額に基づき、当事業年度末において発生していると認められる額を計上しております。

過去勤務費用は、その発生時の事業年度に一括処理しております。

数理計算上の差異は、翌事業年度に一括処理しております。

#### (4) 役員退職慰労引当金

役員の退職慰労金の支給に備えるため、内規に基づく当事業年度末要支給額を計上しております。

#### (5) 環境安全対策引当金

保管するPCB廃棄物の処理費用の支出に備えるため、その金額を合理的に見積もることができる処理費用等について計上しております。

#### (6) 旅行券等引換引当金

一定期間経過後収益に計上した未引換の旅行券等について、将来の引換時に発生する損失に備えるため、引換実績を基に見込額を計上しております。

### 4 その他計算書類の作成のための基本となる重要な事項

(1) 当社は鉄道業における立体交差事業の高架化工事や踏切道路拡幅工事等を行うに当たり、国等より工事費の一部として工事負担金等を受け入れております。これらの工事負担金等は工事完成時に取得した固定資産の取得原価から直接減額して計上しております。

なお、損益計算書においては工事負担金等受入額と、固定資産の取得原価から直接減額した固定資産圧縮損を相殺し、特別損益の部に「補助金等」として記載しております。

(2) 当社は独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下「鉄道・運輸機構」という。）より日本国有鉄道清算事業団の債務等の処理に関する法律（平成10年法律第136号）（以下「債務等処理法」という。）附則第5条第1項の規定に基づく助成金を受け入れております。助成金の一部は受入額の確定時に、取得した固定資産の取得原価から直接減額して計上しております。

なお、損益計算書において助成金受入額と固定資産の取得原価から直接減額した固定資産圧縮損を相殺し、特別損益の部に「設備投資等助成金」として記載しております。

#### (3) 消費税等の処理方法

消費税等の会計処理は、税抜方式を採用しております。

#### (4) 外貨建の資産及び負債の本邦通貨への換算の基準

外貨建金銭債権債務は、決算日の直物為替相場により円貨に換算し、換算差額を経営安定基金は経営安定基金評価差額金として、それ以外は損益として処理しております。

(5) 連結納税制度からグループ通算制度への移行に係る税効果会計の適用

当社は、「所得税法等の一部を改正する法律」（令和2年法律第8号）において創設されたグループ通算制度への移行及びグループ通算制度への移行にあわせて単体納税制度の見直しが行われた項目については、「連結納税制度からグループ通算制度への移行に係る税効果会計の適用に関する取扱い」（実務対応報告第39号 2020年3月31日）第3項の取扱いにより、「税効果会計に係る会計基準の適用指針」（企業会計基準適用指針第28号 2018年2月16日）第44項の定めを適用せず、繰延税金資産及び繰延税金負債の額について、改正前の税法の規定に基づいております。

- 5 計算書類は、会社法（平成17年法律第86号）第435条の定めのほか、鉄道事業会計規則及び旅客鉄道株式会社の経理の整理の特例に関する省令に基づいて作成しております。

## II 貸借対照表に関する注記

- 1 有形固定資産の減価償却累計額 462,739 百万円
- 2 固定資産の科目ごとの総額
- |        |         |   |             |           |            |
|--------|---------|---|-------------|-----------|------------|
| 有形固定資産 | 土       | 地 | 34,869 百万円  | 機 械 装 置   | 10,420 百万円 |
|        | 建       | 物 | 41,738 百万円  | 工具・器具・備品  | 4,540 百万円  |
|        | 構 築     | 物 | 105,512 百万円 | 建 設 仮 勘 定 | 15,687 百万円 |
|        | 車       | 両 | 70,789 百万円  |           |            |
| 無形固定資産 | ソフトウェア等 |   | 3,994 百万円   |           |            |
- 3 固定資産の取得原価から直接減額された、国庫補助金・工事負担金等累計額 291,981 百万円

### 4 保証債務等

(単位：百万円)

| 被 保 証 者  | 保証債務残高 | 被 保 証 債 務 の 内 容                   |
|----------|--------|-----------------------------------|
| 札幌駅総合開発㈱ | 1,218  | 金融機関からの借入に対する連帯保証又は経営指導<br>念書差し入れ |

上記の他、子会社が締結した定期建物賃貸借契約（契約期間 20 年間）に基づく賃料支払いに対する連帯保証があります。（J R北海道ホテルズ㈱、月額賃料 14 百万円）

### 5 関係会社に対する金銭債権債務

|        |             |        |             |
|--------|-------------|--------|-------------|
| 短期金銭債権 | 11,987 百万円  | 短期金銭債務 | 17,397 百万円  |
| 長期金銭債権 | 263,565 百万円 | 長期金銭債務 | 345,198 百万円 |

### 6 退職給付債務

|               |            |
|---------------|------------|
| 退 職 給 付 債 務   | 38,308 百万円 |
| 未認識数理計算上の差異   | 187 百万円    |
| 事 業 年 度 末 残 高 | 38,120 百万円 |

- 7 経営安定基金資産につき時価を付した場合の評価差額金は、純資産の部に経営安定基金評価差額金として整理しております。

### III 税効果会計に関する注記

繰延税金負債の発生の原因は、経営安定基金評価差額 21,004 百万円及びその他有価証券評価差額 14 百万円です。

### IV 関連当事者との取引に関する注記

#### 1 親会社及び法人主要株主等

| 属性            | 会社等の名称  | 議決権等の所有（被所有）割合 | 関連当事者との関係                          | 取引の内容                   | 取引金額<br>（消費税等抜）<br>（百万円） | 科目                             | 期末<br>残高<br>（百万円） |
|---------------|---|----------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------|
| 主要株主<br>（会社等） | 独立行政<br>法人鉄道<br>建設・運<br>輸施設整<br>備支援機<br>構（注）1 | 被所有<br>直接 100% | 経営安定基金の貸付、特別債券の引受け及び設備投資等に係る資金の借入等 | 特別債券の受取利息<br>（注）2       | 5,500                    |                                |                   |
|               |   |                |                                    | 特別債券の引受け<br>（注）2        |                          | 鉄道建設・運輸施設整備支援機構特別債券            | 220,000           |
|               |   |                |                                    | 特別債券の引受けのための借入金<br>（注）2 |                          | 鉄道建設・運輸施設整備支援機構特別債券の引受けのための借入金 | 220,000           |
|               |   |                |                                    | 設備投資等に係る助成金（注）3         | 28,054                   | 未収金<br>前受金                     | 10,148<br>2,567   |
|               |   |                |                                    | 設備投資に係る借入金<br>（注）3      | 9,254                    | 1年内に返済する<br>長期借入金<br>長期借入金     | 2,921<br>62,693   |
|               |   |                |                                    | 修繕に係る長期借入金<br>（注）3      | 6,894                    | 長期借入金                          | 60,000            |

取引条件及び取引条件の決定方針等

(注) 1. 当社は、日本国有鉄道改革法（昭和 61 年法律第 87 号）に基づいて設立されており、当社の主要株主である鉄道・運輸機構は、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構法（平成 14 年法律第 180 号）に基づいて設立されています。

鉄道・運輸機構は、「日本鉄道建設公団」（平成 15 年 10 月 1 日をもって解散）の権利及び義務を承継しております。

2. 鉄道・運輸機構が発行する特別債券の引受け及び引受けのための長期借入金は、「債務等処理法」附則

第 4 条第 1 項の規定に基づくものであり、特別債券の利率は年 2.5%、長期借入金は無利息であります。

3. 鉄道・運輸機構からの助成金及び長期借入金は、「債務等処理法」附則第 5 条第 1 項の規定に基づく助成金及び長期借入金と、「債務等処理法」第 13 条第 2 項の規定に基づく長期借入金であり、長期借入金は無利息であります。また、助成金で取得した固定資産の一部については、圧縮記帳を行っており、損益計算書においては、助成金受入額と固定資産の取得原価から直接減額した固定資産圧縮損を相殺し、特別損益の部に「設備投資等助成金」として記載しております。

## 2 子会社等

| 属性  | 会社等の名称         | 議決権等の所有（被所有）割合 | 関連当事者との関係                      | 取引の内容                 | 取引金額<br>（消費税等抜）<br>（百万円） | 科目    | 期末<br>残高<br>（百万円） |
|-----|----------------|----------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------|-------------------|
| 子会社 | 株式会社<br>・アルテック | 所有<br>直接 100%  | リース資産<br>貸借・物<br>品購入等<br>役員の兼任 | 経営安定基金の貸付<br>受取利息 (注) | 1,466                    |       |                   |
|     |                |                |                                | 経営安定基金の貸付<br>(注)      |                          | 長期貸付金 | 43,000            |

取引条件及び取引条件の決定方針等

(注) 長期貸付金は、北洋銀行（430 億円）への貸付資金（劣後ローン）として金銭消費貸借契約を締結しており、この貸付資金の回収を担保するために債権譲渡担保契約を締結しております。

## V 一株当たり情報に関する注記

|              |                  |
|--------------|------------------|
| 1 一株当たり純資産額  | 4,759,881 円 01 銭 |
| 2 一株当たり当期純損失 | 4,252 円 17 銭     |

## VI その他の注記

貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書及び個別注記表に記載されている金額は、百万円未満を切り捨て表示しております。